



**Ander Balázs**  
országgyűlési képviselő

**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám: *X/12658*

Érkezett: 2016 OKT 24.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Meddig kényszerülnek még ösöreg, ócskavasnak való, kohászökevény szerelvényeken dőcögni a mellékvonalakat igénybe vevő vidéki utasok?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Közismert, hogy a hazai vasúti járművek átlagéletkora túl van a 30 éven, és noha az elővárosi közlekedésben valóban történtek fejlesztések, sajnos sem a kormány, sem a MÁV, vagy a MÁV-Start vezetése nem tesz elég lépést a vidéki vasutak katasztrofális járműhelyzetének javítására. A szárnyvonalak sanyarú járműellátottsága, a ma is közlekedő elavult mozdonyos vonatok nemcsak környezetszennyezőek, de a járműpark fiatalításának elodázása gyökeresen ellent mond a kormány deklarált közlekedéspolitikai céljainak is, hiszen a Bz motorvonatok utazási komfortja, műszaki állapota nem felel meg az utazóközönség indokolt elvárásainak, így jelen állapotban bizonyára nem is lesz vonzó alternatíva a kötöttpályás közlekedés.

A GySEV a MÁV-Start roncsállományához képest rendkívül kényelmes és korszerű motorkocsikat von ki hamarosan a forgalomból, de ezek a MÁV-Start vezetésének nem kellenek így valószínűleg külföldi értékesítésre (Románia, Svédország) kerülnek. A GySEV Zrt. 5 darab ilyen, használt, de a hazai mellékvonalakon közlekedőknél jóval korszerűbb, és jobb műszaki állapotú motorkocsit értékesít, és a közeljövőben további 7 darab is eladhatóvá válik.

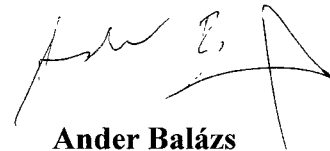
**Tisztelt Miniszter Úr!**

**Ezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy a MÁV-Start milyen racionális érvek mentén utasítja el a szóban forgó járművek megvásárlását? Miért nem látják be, hogy ezzel a lépéssel több vonalon is megoldanák az évtizede várt járműcserét, kielégítve a megfelelő utazási körülményekre vonatkozó jogos igényeket?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. október 24.

Tisztelettel:



**Ander Balázs**

Jobbik