



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X | 12546

Érkezett: 2016 OKT 17.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Mikor lesz már végre rend a vasútori területen, avagy kinek az érdekét sértené az átláthatóság?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A 2015 végén a közbeszerzési értesítőben a vasútori feladatokkal kapcsolatosan különféle személy- és vagyonvédelmi szolgáltatások beszerzésére 36 hónapos időtartamra meghirdetett mintegy 18 milliárd Ft + áfa összegű keretmegállapodás néhányaknak búsás extraprofitot, viszont sok dolgozónak csak kizsákmányolást hozott.

Szomorú tény, de a cégháló csúcsán óriási jövedelmek, viszont a piramis alján, az alvállalkozók alkalmazásában álló egyszerű személy- és vagyonőröknél, biztonsági őröknél, - komoly problémák jellemzik a kialakult helyzetet. A legvadabb neoliberais, vadkapitalista szimptomákat sorolta fel a munkahelyiterror.blog.hu-n szeptember 19-én megjelent írás, amelyben azokról a felháborító anomáliákról ejtenek szót, amelyekkel kapcsolatban igazán kíváncsi lennék például a MÁV ügyeiben kompetens Nemzeti Fejlesztési Minisztérium véleményére.

(http://munkahelyiterror.blog.hu/2016/09/19/katasztrofalis_munkakorulmenyek_a_nyugati_palyaudvaron)

A Vasútör Kft. egyik alvállalkozójának a Nyugati pályaudvaron folytatott tevékenységéről beszámoló névtelen szerző összefoglalja „a lábtörlőnek használt, végletekig elgyötört” munkavállalók panaszait. Mindez egyébként akkor is felháborító lenne, ha közvetve nem egy állami cég lenne érintett, hanem mondjuk, szabadpiaci körülmények között találkoznánk ezzel.

A cikk szerzője szerint ugyanis nincs pihenőidő, nincs szabadság, nincs táppénz. Van viszont havi 300 óra rabszolgamunka, és mindenféle mondvacsinált levonás még a nyomorúságos bérekből is. A munkáltatói visszaéléseknek olyan gazdag a tárháza, ami egyértelművé teszi, hogy ebből az országból sok esetben nem az alacsony bérek miatt mennek el a dolgozók, hanem mindazok miatt az aljasságok miatt, amelyekkel bizony olykor-olykor szembesülniük kell a foglalkoztatók részéről.

Ezek alapján kérdzem Tisztelt Miniszter Urat, hogy sikeresnek érzik-e a szóban forgó tendert, terveznek-e átfogó vizsgálatot a vasútori tevékenységet ellátó alvállalkozóknál uralkodó foglalkoztatási viszonyok feltérképezésére, és indítottak-e bármiféle vizsgálatot a sajtó által a Nyugati pályaudvaron feltárt konkrét anomáliával kapcsolatban?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. október 17.

Tisztelettel:



Ander Balázs

Jobbik