



**Magyar Zoltán**  
országgyűlési képviselő

**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám: **K/12545**

Érkezett: **2016 OKT 17.**

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Továbbra is elérhetetlen Győrből a Magas-Bakony vonattal?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Mellékletben csatolok Önnek egy levelet, melyben számos problémára hívták fel a figyelmet. Az ebben foglaltakra várom, és várják az érintettek Miniszter Úr válaszát.

Budapest, 2016. október 17.

Tisztelettel:

  
**Magyar Zoltán**  
Jobbik



## JÁRMŰBEMUTATÓ ÉS TURISZTIKAI KÜLÖNVONAT A BAKONYVASÚTON

Különleges járműbemutató és turisztikai különvonatot indít a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség **2016. november 5-én 9:30 órakor Győrből** Pannonhalma, Tarjánpuszta, a Cuha-völgyi állomások, Zirc érintésével Veszprémbe és vissza. (részletes menetrend és program a következő oldalon).

A vonat egy GySEV által üzemeltetett 5047-es Jenbacher motorkocsiból áll. A Bakonyvasút Szövetség célja, hogy a különvonattal felhívja a figyelmet a vidéki vasutak, köztük a Bakonyvasút sanyarú járműellátottságára, arra, hogy a ma közlekedő elavult mozdonyos vonatok nemcsak környezetszennyezőek, de rendkívüli pazarlást is jelentenek, hogy a Bz motorvonatok utazási komfortja, műszaki állapota nem felel meg az utazóközönség indokolt elvárásainak. A különvonatra azért most kerül sor, mert a GySEV Zrt 12 darab ilyen, használt, de az itt közlekedőknél jóval korszerűbb, és jobb műszaki állapotú motorkocsit értékesít. Ha a MÁV-Start megvásárolná őket, nem csak a Bakonyvasúton, de a Győr-Pápa-Celldömök, és a Pápa-Csorna vasútvonalakon is megoldanák az évtizede várt járműcserét, és a régióban utolsóként ezeken a vasútvonalakon is az elvárásoknak megfelelő körülmények között utazhatnának a győri elővárosi, és a városközi utasok.

A különvonat másik oka, hogy Győrből 5 éve nincs megfelelő időpontban olyan kirándulónvat, amellyel legalább hétvégén eljuthatnának a kirándulók a Magas-Bakony állomásaira, megállóhelyeire. Ráadásul a délutáni órákban 6 órán keresztül Győr irányába sem közlekedik hétvégén vonat. A Bakonyvasút Szövetség korábban kezdeményezte egy a nyári időszak idején Győrből Zircre hétvégén fél 10-kor induló kirándulónvat elindítását, mely mind az eljutás, mind a hazautazás tekintetében megoldaná a hiányt. A különvonat a hiányzó vonat javasolt időpontjában közlekedik.

A különvonat korlátozott befogadóképességű, mivel egy darab 68 ülőhellyel rendelkező motorkocsiból áll. A rendelkezésre álló férőhelyeket az érdeklődőknek a programon történő részvételre, vagy tényleges turisztikai utazásra felajánljuk. Tekintettel arra, hogy a különvonat jelentősen megterheli költségvetésünket, utasainktól támogatást elfogadunk. A támogatói jegy ára 1.000.-Ft/fő/alkalom.

A különvonatra a MÁV Zrt, a MÁV-Start Zrt, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Győr-Veszprém vasútvonal menti önkormányzatok képviselőit, a térség országgyűlési képviselőit meghívjuk. **Győrben 9:00 órakor, Zircen 11:30-kor, Veszprémbe 13:00-kor a vasútállomásokon sajtótájékoztatót tartunk.**

Budapest-Zirc, 2016. október 17.

## Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség

állomások és megáll érkezés indulás megjegyzés

Győr		9:00 sajtótájékoztató azon a peronon, ahonnan a különvonat indul, járműbemutató
Győr		9:30
Pannonhalma	9:50	10:05 járműbemutató a helyi érdeklődő közönségnek
Tarjánpuszta	10:12	10:25 járműbemutató a helyi érdeklődő közönségnek
Bakonyszentlászló	10:40	11:00 járműbemutató a helyi érdeklődő közönségnek
Vinye	11:07	11:08 le- és felszállás
Porva-Csesznek	11:15	11:16 le- és felszállás
Zirc	11:29	12:00 helyi média tájékoztatása, járműbemutató az érdeklődő közönségnek
Eplény 82-es főút me	12:10	12:20 fotómegállás, tervezett megállóhely helyszínének bemutatása
Veszprém	12:45	
		13:00 sajtótájékoztató a peronon, ahová a különvonat beérkezett, járműbemutató
Veszprém		13:46
Zirc	14:16	14:17 le- és felszállás
Porva-Csesznek	14:29	14:30 le- és felszállás
Vinye	14:37	14:38 le- és felszállás
Bakonyszentlászló	14:45	14:46 le- és felszállás
Tarjánpuszta	15:01	15:02 le- és felszállás
Pannonhalma	15:09	15:12 kereszt menetrend szerinti vonattal, le- és felszállás
Győr	15:35	

