



**Ander Balázs**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/12571

Érkezett: 2016 OKT 11.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Önök szerint minden rendben volt a vasútori tevékenység kiszervezése körül?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A vasút veszélyes üzem, többek közt ezért is érthetetlen a vasútori feladatok kiszervezése. A Jobbik számára elfogadhatatlan, hogy ahelyett, hogy a szóban forgó tevékenységi kör ellátását a MÁV berkeiben belül, adott esetben az ilyesféle feladatok ellátására elégtelen saját kapacitások fejlesztésével oldaná meg a vállalat, inkább külsős cégek bevonásával kívánják ellátni azt. Ezt sem gazdaságilag, sem pedig a vasútbiztonság szempontjából nem tartjuk elfogadhatónak. Ebbéli álláspontunknak több felszólalásban magam is igyekeztem hangot adni.

Az ajánlatkérő MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútór Kft. a Közbeszerzési értesítőben 2015. 10. 30-án közzétette a „Keretmegállapodás különféle személy- és vagyónvédelmi szolgáltatások beszerzésére 36 hónapos időtartamra” felhívást, amely szerint a megrendelt szolgáltatás 18 milliárd forint + áfa összeget képvisel.

A közpénzek ilyen nagyarányú felhasználása esetén a transzparencia alapvető fontosságú elvként kell, hogy működjön

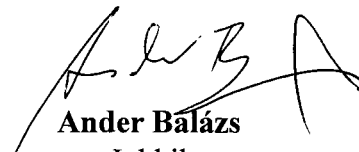
Mindezekre való tekintettel kérdezem Tisztelt Miniszter Urat:

1. Milyen gazdaságossági mutatók alapján döntöttek a kiszervezésről? Léteznek-e ezzel kapcsolatos pénzügyi elemzések?
2. Szerepel-e a fegyveres teljesítés óraszám a közbeszerzésben? Érintett-e az ilyesféle tevékenységi kör a kiszervezésben?
3. Milyen okok miatt kellett az Ószy és Ószy Ügyvédi Irodát bevonni a közbeszerzési kiírásba? Ki és miért pont őket jelölte ki erre a feladatra?
4. Kinek a döntése volt a pályázat kiírása? Ki és milyen szempontok alapján döntött a közbeszerzésre meghívottak köréről?
5. A keretszerződés miért nem szabályozza a vasút (mint veszélyes üzem) területén tevékenykedő külsős cégek dolgozóinak vasútegészségügyi alkalmassági vizsgálatát - illetve miért nem írja elő a speciális , MÁV-os oktatók által végzett munka - és balesetvédelmi oktatást?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. október 11.

Tisztelettel:



**Ander Balázs**  
Jobbik