



dr. Staudt Gábor
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: **2/11609**

Érkezett: **2016 JÚL 27.**

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok intézni a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Újabb fejlemények a nemzetközi kedvtelésű célú hajóvezetői jogosítványok ügyében, avagy miért nem tartják be a hatóságok a nemzetközi jog szabályait?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom!

Tisztelt Miniszter Úr!

2014. augusztusában írásbeli kérdéssel fordultam Önhöz, amelyben a Horvátországban szerzett kedvtelésű célú hajóvezetői engedélyek magyarországi elismerésének szabályaira kérdeztem rá. 2014. szeptember 10-ei válaszában Miniszter Úr hivatkozott többek között arra a tényre, hogy Magyarország az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága Belvizi Közlekedési Munkacsoportja által kiadott 40. számú határozatot elfogadja. Ez egyrészt a határozatnak megfelelően kiállított nemzetközi okmányok magyarországi elismerését jelenti, másrészt pedig azt a gyakorlatot, hogy 2014. január 1-től Magyarország kizárólag ezen ENSZ határozat szerint bocsátja ki a kedvtelési célú hajóvezetői képesítéseket. Fontos pontja az ENSZ határozatnak, hogy a nemzetközi ICC képesítést a részes államok csak saját állampolgáraik, rezidenseik vagy bármely észak-amerikai állam, illetőleg nem UNECE tagállam polgára

részére bocsájthatják ki. Abban az esetben tehát, ha valamely ország nem a saját állampolgára részére állítja ki a bizonyítványt, ellenőriznie kell, hogy a feltételek, így a rezidens státusz is, fennállnak-e?

Fentieket rendben lévőknek is lehet nevezni, de sajnos a magyar hatóságok joggyakorlata igen ellentmondásosra sikeredett az utóbbi időben, hiszen a kezdeti helyes jogértelmezést követően egy éles fordulat következett be a Nemzeti Közlekedési Hatóság hozzáállásában. De haladjunk időrendi sorrendben. Idén tavasszal még az illetékes magyar hatóságok által kiadott tájékoztatások, amelyek az állampolgári megkeresésekre érkeztek, arról szóltak, hogy az ICC szabvány szerint kiállított nemzetközi jogosítványokat a magyar hatóságok is természetesen elfogadják. Ilyen tájékoztatás született többek között 2016. március 29-én a Nemzeti Közlekedési Hatóság osztályvezetője részéről, valamint 2016. május 6-án a Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság osztályvezetője részéről is (ezeket anonimizált formában mellékelem). Ezek a tájékoztatások természetesen a hatályos jogszabályok alapján születtek. Ezek után viszont kiadásra került 2016. június 29-én a Nemzeti Közlekedési Hatóság 06/TAJ/2016. számú Hajósoknak szóló tájékoztatója, amelyben szintén az említett ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága Belvízi Közlekedési Munkacsoportja által kiadott 40. számú határozatra hivatkozással arra az álláspontra helyezkedik a hatóság, hogy a **„magyar állampolgár számára más ENSZ EGB tagállam által kiállított Bizonyítvány csak abban az esetben fogadható el, amennyiben annak tulajdonosa bizonyítottan a kiállító tagállamban él”**. A probléma ezzel „csupán” az, hogy a hivatkozott 40. számú ENSZ határozat ilyen előírást nem tartalmaz, hiszen az egyértelműen a kiállító állam számára írja elő a rezidens státusz ellenőrzését, és nem a bizonyítványt ellenőrző ország számára! A magyar hatóságok tehát nem tehetnek mást, mint hogy az ICC szabványú bizonyítványokat elfogadják, ahhoz többlet feltételek igazolását nem kérhetik a polgároktól. Amennyiben a magyar hatóságoknak tudomására jut, hogy egy másik tagország úgy állít ki ICC bizonyítványokat, hogy nem győződik meg arról, hogy rezidensi státusszal rendelkezik-e a bizonyítvány leendő tulajdonosa, véleményem szerint nemzetközi jogi kérdés, amelyet a két országnak egymás között kell rendeznie, illetőleg lehetőség van az ENSZ felé is jelezni egy adott ország szerződésszegő magatartását. Amit viszont nem lehet tenni, hogy a jóhiszemű bizonyítvány tulajdonosokon „veri el” a magyar hatóság a port. Hangsúlyozom, hogy meglátásom szerint egy bizonyítvány kiállításának feltételrendszere a kiállító tagországot kötelezi, de nem keletkeztet jogosultságok egy másik tagország hatóságainak, hogy a kiállító hatóságot felülbírálják.

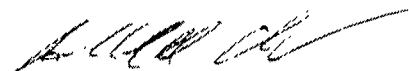
Fentiek miatt kérem Miniszter Urat, hogy válaszoljon az alábbi kérdésekre:

- 1.) Melyik tagországot kötelezi Ön szerint az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága Belvízi Közlekedési Munkacsoportja által kiadott 40. számú határozat az ICC szabvány hajóvezetői bizonyítványok feltételeinek ellenőrzésére? Felülbírállhatja-e bármely részes állam hatósága a kiállító hatóság döntését, vagyis visszautasíthatja-e az ICC bizonyítványok elfogadását?
- 2.) Van-e információjuk arról, hogy valamely részes állam nem tartja be a 40. számú határozat követelményeit, és nem ellenőrzik kellően hatékonyan pl. a rezidens státusz meglétét? Ha van ilyen ismeretük, akkor ezt jelezték-e hivatalos úton az adott ország kormánya vagy az ENSZ felé?
- 3.) Nem gondolja-e, hogy nem korrekt eljárás a magyar hatóságok részéről, hogy megváltoztatva a korábbi véleményüket, a jóhiszemű állampolgárokat fenyegetik büntetéssel, ahelyett, hogy megvárják a helyzet kormányközi rendezését?
- 4.) Tervezik-e, hogy a helyzet rendezéséig felfüggesztik a hatósági büntetések kiszabását?
- 5.) Mi van abban az esetben, ha valaki rezidens polgárként jogosan kapta meg az ICC bizonyítványát, de később megszűnik a rezidens státusza a kibocsájtó országban?
- 6.) Hány esetben került sor ICC bizonyítványt birtokló hajóvezetők megbüntetésére azért, mert a magyar hatóság extra követelményként a helyszínen kérte igazolni a rezidensi státuszt? Egyáltalán milyen formában kérik a rezidensi státusz igazolását a vízirendészek, elfogadják a kibocsájtó ország nyelvén kiállított okiratokat, vagy mindenkitől hivatalos fordítást is kérnek?

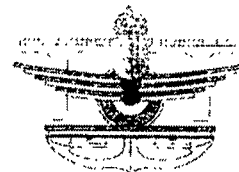
Fentiekre várom Miniszter Úr megtisztelő és érdemi válaszát!

Budapest, 2016. július 27.

Tisztelettel,



dr. Staudt Gábor
Jobbik



Ügyiratszám: UVH/HF/ [REDACTED] Tárgy: Tájékoztatás [REDACTED]
Ügyintéző: [REDACTED] horvát kedvtelési célú kishajó
Elérhetőség: [REDACTED] vezetői képzésének Magyar-
országi elfogadásáról

Tisztelt [REDACTED]

Az Ön által másolatként megküldött CI [REDACTED] számú horvát hajózási képesítő okmány Magyarországi elfogadásával kapcsolatban a következőkről tájékoztatom:

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága, Belvízi Közlekedési Munkacsoportja által kiadott 40. számú határozatában foglaltaknak megfelelően kibocsátott nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői képesítő okmányokat (International Certificate for Operators of Pleasure Craft) Magyarország elismeri, a képzéseken szereplő korlátozások figyelembevételével.

A másolatként megküldött okmány Magyarország területén motoros és vitorlás kishajó kedvtelési célból történő vezetésére jogosít.

Jelen tájékoztatásom polgári jogi igényt nem dönt el, a polgári jogi igények a polgári jog szabályai szerint érvényesíthetőek.

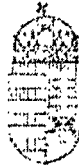
Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2016. március 29.

Bíró József ütügyi, vasúti és hajózási hivatali vezető elnökhelyettes nevében és megbízásából:

Tisztelettel:

osztályvezető



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAÍ VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
IGAZGATÁSRENDÉSZETI OSZTÁLY

Ügyszám: [REDACTED] ált.

Tárgy: Tájékoztatás

Ügyintéző:

Telefón: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Tisztelt Uram!

A 2016. április 15-én elektronikus úton megküldött, a nemzetközi belvízi igazolvánnyal kapcsolatos megkeresésére az alábbi tájékoztatás adom:

A hajózási képesítésekről szóló **15/2001.(IV.27.) KöVIM rendelet** 9.§. (2a) bekezdése alapján kedvezési céllal a magyar víziúton vagy magyar lobogó alatt közlekedő kishajó vezetéséhez az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága Belvízi Közlekedési Munkacsoportja 40. számú határozatában (továbbiakban: Határozat) foglaltaknak megfelelően kibocsátott kedvezési célú hajóvezetői bizonyítvány az abban foglalt korlátozások figyelembevételével fogadható el.

A Határozat I. pontja értelmében a nemzetközi bizonyítványnak a jelen Határozat II. vagy III. mellékletében szereplő mintának kell megfelelnie, és a hivatalos nyelven vagy nyelveken kell kiállításra kerülnie. Az okmány elnevezését lehetőség szerint az alábbi három nyelv közül két nyelven kell megadni: angol, francia és orosz.

A bizonyítványt a Határozat III. Melléklete szerint az ISO/IEC 7810. számú Nemzetközi Szabványnak megfelelően kell kiállítani.

B u d a p e s t, 2016. május 06.

Tisztelettel:



[REDACTED]
osztályvezető

Cím: 1133 Budapest Garam utca 19
Telefón: (1) 236-2860 BM: 53-701; Fax: (1) 236-2851 BM: 53-890
e-mail: dunavizirendeszetuk@budapest.police.hu

06/TAJ/2016. számú Hajósoknak szóló tájékoztató
A nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői bizonyítvány (ICC) elfogadásáról

Nemzeti Közlekedési Hatóság tájékoztatója a nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői bizonyítvány (ICC) elfogadásáról.

Idézet a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendeletből:

9. § (2a) *„Kedvtelési céllal a magyar víziúton vagy magyar lobogó alatt közlekedő kishajó vezetéséhez az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága Belvízi Közlekedési Munkacsoportja 40. számú határozatában foglaltaknak megfelelően kibocsátott nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői bizonyítvány az abban foglalt korlátozások figyelembevételével fogadható el.”*

A nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői bizonyítvány (továbbiakban: Bizonyítvány) az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság, Belvízi Közlekedési Munkacsoportjának 40 számú határozata (továbbiakban: Határozat) alapján – számos állam köztük Magyarország által – elfogadott hajózási képesítés. Az idézett KöViM rendelet alapján és a Határozatban foglaltaknak megfelelően állítja ki a Nemzeti Közlekedési Hatóság - magyar állampolgárok valamint a Magyarországon lakó külföldi állampolgárok számára - a Bizonyítványt. Ezt a hajózási képesítést az Egyesült Nemzetek és az Európai Unió számos tagállama elismeri és elfogadja, továbbá saját Bizonyítványát is az ENSZ Határozatban foglaltaknak megfelelően állítja ki.

Nyomatékosan felhívjuk azonban kedves ügyfeleink figyelmét, hogy a magyar hajózási hatóság, az idézett rendelet előírásának megfelelően, **csak a Határozatban foglaltaknak megfelelően kibocsátott Bizonyítványt fogadja el!**

E tekintetben a Határozat szabályozza illetve iránymutatást nyújt arra vonatkozóan, hogy az **elfogadó országok** milyen feltételeknek megfelelő személyek részére adhatnak ki Bizonyítványt, úgymint

- betöltött 16. életév
- fizikailag és mentálisan alkalmas kedvtelési célú hajó vezetésére, különös tekintettel a hallásra és látásra,
- rendelkezik a Határozatban foglalt előírásoknak megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal a kedvtelési célú hajóvezetés vonatkozásában,
- a képesítést szerző személy
 - a kérelemmel érintett ország állampolgára,
 - az ország területén elő idegen állampolgárságú személy vagy,
 - Észak-Amerika bármely országának állampolgára vagy,
 - olyan ország állampolgára, amely nem tagja az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának

Fentiek alapján, Magyarországon olyan ENSZ EGB tagállam állampolgára számára kiállított és belvízi közlekedésre érvényesített Bizonyítvány tulajdonosa hajózhat jogszerűen, amely a fenti - képesítést szerző személyre vonatkozó - feltételeknek megfelel.

Magyar állampolgár számára más ENSZ EGB tagállam által kiállított Bizonyítvány csak abban az esetben fogadható el, amennyiben annak tulajdonosa bizonyítottan a kiállító tagállamban él.

Budapest, 2016. június 29.



főosztályvezető

06/TAJ/2016. számú Hajósoknak szóló tájékoztató 2/2