



ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám K/11386

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke

Érkezett: 2016 JÚL 20.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, írásbeli kérdést kívánok feltenni Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter úrnak

„Mikor szüntetik meg végre a balkáni állapotokat Kőbánya-Kispest vasútállomáson? - címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A július 16-17-ei esőzések ismét balkáni állapotokat okoztak a Kőbánya-Kispest vasútállomáson. A perontetőkön megállt a víz, alatta az utazók nyakába zúdult, az állomás közepén a víz kikerülhetetlen, bokáig érő tócsákat okozott. A mozgólépcsők nem működtek, a lépcsők is elfogadhatatlan állapotban vannak.

Mint ismeretes, Kőbánya-Kispest nagyvárosi közlekedési csomópont. Itt van a 3-as metró felújított déli végállomása, a Budapest–Cegléd–Szolnok-, a Budapest–Lajosmizse–Kecskemét-vasútvonalak közbenső állomása és a kelebiai vonal szerelvényeinek végállomása. Számos BKV- és Volánbusz-járat végállomása és közbülső megállója. A közvetlenül a Liszt Ferenc repülőtérrel érkező 200E jelzésű busz végállomása is, ezért sok külföldről érkező turista is áthalad a csomóponton. A ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út hosszában, a közelmúltban átadott, újjáépített Sibrik Miklós úti közúti felüljáró pedig keresztben szeli át a komplexumot. Az állomáshoz csatlakozó KöKi-terminál bevásárlóközpontot 2011-ben adták át.

Információim szerint az állomástervezésre irányuló közbeszerzési eljárás ajánlatkérési dokumentációi már 2015. október végén megjelentek. A Köki-terminál üzletközpont szomszédságában lévő állomás felújítását az Integrált közlekedésfejlesztés operatív program (Ikop) részeként tervezik megvalósítani. Kőbánya-Kispest esetében ez az utasforgalmi és üzemi terek korszerűsítését, akadálymentesítését, a mozgólépcsők cseréjét, a gyalogos-felüljáró teljes megújítását és megerősítését, a Budapest–Cegléd vonalon peronmagasítást, a perontetők felújítását, az utastájékoztató rendszer korszerűsítését foglalja magában.

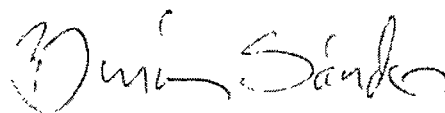
Tisztelt Miniszter Úr!

Mi lett a közbeszerzések sorsa? Mikor kezdik el végre és fejezik be az elkerülhetetlen rekonstrukciót? Rendezik-e az áttekinthetetlen tulajdonviszonyokat? Ugyanis, a Kőbánya-Kispest vasútállomás nem tartozik a BKV Zrt. tulajdonába, illetve üzemeltetési körébe. A MÁV Zrt. bérleti szerződéssel használja a több, különböző tulajdonú ingatlan felett átívelő felüljáróhoz csatlakozó épület 657 négyzetméteres részét jegypénztár és utasváró, szolgálati és szociális helyiségek céljára. A bérleményekért a vasúttársaság havi 449 ezer 200 forint+áfa bérleti díjat fizet a BKV Zrt.-nek.

Kérem Miniszter Urat, tájékoztasson a tervekről.

Tisztelettel várom kérdéseimre válaszát!

Budapest, 2016. július 18.



Burány Sándor

országgyűlési képviselő

MSZP