



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FŐNAGY JÁNOS
Minister of National Development

PKF / 18417 - 4 / 2016-NFM

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/M 386 / 1

Érkezett: 2016 AUG 04.

Burány Sándor úr részére
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Mikor szüntetik meg végre a balkáni állapotokat Kőbánya-Kispest vasútállomáson?**” című, K/11386. számú írásbeli kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján az alábbi tájékoztatást adom:

A MÁV Zrt. a Kőbánya-Kispest vasútállomás tekintetében szükséges intézkedéseket megtette, a halaszthatatlan feladatokat elvégezte, az állomást a tervek szerint – a munka forrásigényének nagyságára tekintettel – európai uniós források felhasználásával újítja fel.

A vasúttársaság Kőbánya-Kispest vasútállomás felújítását az „Állomásfejlesztés és integrált ügyfélszolgálati program (kormányablakok)” KÖZOP-IKOP szakaszolt projekt keretében tervezi, 2,1 milliárd forint IKOP forrás felhasználásával. A tervezési programban szerepel az utasforgalmi épületek felújítása, a gyalogos felüljáró teljes felújítása, új lépcsők, mozgólépcsők építése, az akadálymentesítést biztosító liftek beépítése, peronmagasítás a 100a vonal mentén 30-ról 55 cm-re, valamint a többi peron burkolatának és a perontetőknek a felújítása.

A tervezési közbeszerzési eljárás folyamatban van, a nyertes ajánlattevővel a szerződéskötés előreláthatólag 2016. szeptember 30-ig megtörténik.

A tervezésre, engedélyeztetésre és a kivitelezésre irányuló közbeszerzés lefolytatása után a MÁV Zrt. a kivitelezés megindítását 2018 második felében tervezi, a befejezés 2019 végéig várható.

A vasútállomást is magába foglaló ingatlan jelenlegi tulajdonviszonyai összetett rendszert alkotnak, amelynek kialakulása számos körülmény eredménye volt. A projekt keretében a MÁV Zrt. célja a rendezett tulajdonviszonyokkal bíró állapot elérése úgy, hogy az tükrözze az adott ingatlanrészek működtetésével, illetve üzemeltetésével összefüggő hatásköröket is. A tulajdonviszonyok rendezéséig a fejlesztés a megfelelő műszaki részegységekre vonatkozó, jelenlegi tulajdonviszonyokat tükröző tulajdonosi hozzájárulások révén is megvalósítható a megfelelő engedélyek birtokában.

Az előkészítés során rögzítik a tervezett tulajdonosi és üzemeltetői területek lehatárolását, hogy a műszaki tervek ennek megfelelően készülhessenek el (például a közművek, az energiaellátás, a vagyonvédelmi és biztonsági rendszerek tekintetében).

A MÁV Zrt. a tulajdonviszonyokhoz illeszkedő műszaki lehatárolás pontosítását, és a végleges tulajdonrendezést elősegítő intézkedések pontosítását az érintettekkel együttműködésben végzi.

A társaság feladatának tekinti, hogy a peronra vezető lépcsőkarok megfelelő állapotba kerüljenek. Ennek érdekében a MÁV Zrt. megkezdte a lépcsőfokok felületi javítását, szükség szerinti szórványos cseréjét, csúszásmentesítését, valamint a lépcsőkar-lefedések beázásának megszüntetését. A munkaterületet a vasúttársaság átadta a kivitelezőnek, és meghatározta a műszaki tartalmat, amellyel két lépcsőkar helyreállítható. A felújításhoz a MÁV Zrt. biztosít forrást.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2016. augusztus „ 4 .”

Üdvözlettel:

Dr. Fónagy János

