



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám K/11237

Érkezett: 2016 JÚN 29.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Miniszterelnökséget vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Elfogadja-e Orbán Viktor a kipróbálásra felkínált „jobbikos” kézi hajtányt?”

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A kisvasutak nyújtotta kikapcsolódás és turisztikai lehetőségek remek alkalmat biztosítanak a szabadidő aktív eltöltéséhez. Éppen ezért, volt, aki örömmel értesült arról, hogy Magyarország egy új keskeny nyomközű vasútvonallal lett gazdagabb, mégha jelenleg sajnos sem turisztikai, sem pedig gazdasági jelentőségét nem látjuk a megvalósult beruházásnak.

A falcsúti kisvasutat maga Orbán Viktor miniszterelnök úr avatta föl, aki a megnyitó ünnepségen úgy nyilatkozott, hogy szeretné a vasútvonalon a hajtányozást is kipróbálni.

Ebből az apropóból tolmácsolom egy párhovatarozása alapján jobbikos, foglalkozását tekintve pedig vasutas szakembernek a megkeresését, illetve felajánlását. Völgyesi Károly úr eleget tudna tenni miniszterelnök úr kívánságának, hiszen tulajdonában van egy muzeális értékű, de eredeti állapotúra felújított 760 mm-es (falcsúti) nyomtávú jégkarimás kézi hajtány, amit örömmel kölcsön adna. A hajtány két személy szállítására alkalmas kiskocsi. A vezető álláson

a hajtó ember, a hátsó ülésen pedig a vonat vezetője foglal helyet. Az egykor szebb napokat megélt vasúti szerkezet valamikor a vasúti pályafenntartás elengedhetetlen része volt. Vasútépítők, pályafenntartók, vonalbejárók használták napi rendszerességgel.

Bízunk abban, hogy a hajtányozás élménye segít megérteni, hogy mennyi verejtékes és hasznos munkát végeztek el ennek a szerkezetnek a segítségével azok a szakmásteretűkről és a MÁV iránti hűségükről híres vasutasok, akik valamikor ilyen gépekkel jártak szolgálatba. Reméljük, hogy ez az apró gesztus növeli majd a kormányzat részéről az ezernyi problémával sújtott vasutastársadalom felé irányuló, jelenleg méglegelősen alacsony lángon pislákoló empátiát is, és a magyar vasutasok jogos igényei talán könnyebben meghallgatásra találnak a jövőben.

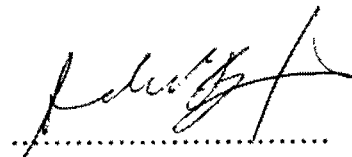
Tisztelt Miniszter Úr!

Ezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy Miniszterelnök Úr élni kíván-e a felkínált lehetőséggel, szeretné-e kölcsön kapni a felajánlott kézi hajtányt? Amennyiben igen, úgy Völgyesi Károly MÁV pályamester, építésvezető, műszaki ellenőr, felelős műszaki vezető, kiskocsivezető minden elérhetőségét szívesen bocsátom a T. Miniszter Úr és a Miniszterelnök Úr rendelkezésére.

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. június 29.

Tisztelettel:



Ander Balázs
Jobbik