



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli választ igénylő kérdés!

dr. Kövér László

az Országgyűlés elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére kérdést kívánok benyújtani **dr. Simicskó István** honvédelmi miniszterhez

„Mikor újulhat meg a Magyar Honvédség légiszállítási képessége?”

címmel, amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Több, mint három éve, 2013 májusában Hende Csaba akkori honvédelmi miniszter nagy médiafelhajtás közepette egyeztetést folytatott a parlamenti pártok szakpolitikusaival új szállító helikopterek és merevszárnyas szállító gépek beszerzéséről. A szakmai és politikai konszenzus, valamint a pátozzsal teli nagy bejelentések dacára semmi nem úgy történt, ahogy ígérték. A helikoptertender azóta is csak egy ködös jövőbeli ígélet. A repülőbeszerzésre ugyan kiírták pályázatot, azonban azt még 2013 nyarán le is fűjták, azóta sem hallani róla semmit.

Holott a Magyar Honvédség légiszállítási képességeinek hiányát immár Áder János köztársasági elnök is megtapasztalhatta. Legutóbb csaknem meghíusult a köztársasági elnök egyik programja, mert a Magyar Honvédség AN-26-os szállító repülője műszaki okok miatt nem tudott felszállni. A Köztársasági Elnöki Hivatalnak ezért egy másik gépet kellett bérelnie.

Miniszter Úr! Nem érzi-e aggályosnak, hogy a Magyar Honvédség légiszállítási képessége olyan mélységbe jutott, amely mostanra már az alapvető feladatellátást is veszélyeztetheti. Hiszen a légiszállítási képesség zavartalan rendelkezésre állása nélkülözhetetlen a külföldi missziókban szolgáló magyar katonák ellátása szempontjából csakúgy, mint a hosszú távú szállítási feladatok, a minősített időszakos helyzetek, a rövidtávú stratégiai feladatok tekintetében.

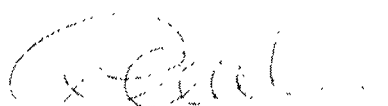
Miniszter Úr! Önök már 2013-ban pontosan tisztában voltak velc, hogy a jelenlegi eszközparkkal a Magyar Honvédség légiszállítási képessége fenntarthatatlan. Mégsem tettek semmit annak megújítása érdekében, holott ehhez még az ellenzéki pártok támogatását is

bírták! Az ígért repülőgép-beszerzés helyett múlt évben több mint 700 millió forintért újítottak fel egy An-26-ost, továbbá év elején újabb szerzési felhívást tettek közzé An-26-os üzemidő hosszabbításának elvégzésére.

Mindezek fényében az alábbi kérdéseket intézem Miniszter Úrhoz:

- Mikor valósulnak meg a 2013-ban tett ígéretcik? Mikor újulhat meg végre a Magyar Honvédség légiszállítási képessége?
- Ezek szerint a köztársasági elnök hivatkozott hivatalos utazásakor a múlt évben felújított An-26-os szállítórepülő sem tudott műszaki probléma miatt felszállni? Milyen műszaki hiba hátráltatta a köztársasági elnök utazását?
- Eredményesen zárult-e az An-26-os üzemidő hosszabbítási munkákra február 29-i jelentkezési határidővel záruló szerzési eljárás? Ha igen, kérem, tájékoztasson, mely cég nyerte a megbízást, és mekkora ellenérték fejében hány szállító repülőgép üzemidő hosszabbítását fogják elvégezni? A munkálatok elvégzését követően hány óra repülési üzemidővel fognak rendelkezni az An-26-ok?

Budapest, 2016. június 24



Demeter Márta
országgyűlési képviselő