



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, kérdést kívánok benyújtani

Dr. Seszták Miklós

nemzeti fejlesztési miniszter úrnak,

„A békéscsabai százmilliárdos vasútfelújítás eredménye: hosszabb menetidő, törölt Intercity?”

címmel. A választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Alig néhány napja, hogy ünnepélyes keretek között átadták Békéscsaba felújított vasútállomását. Sőt, Békés megye legfontosabb, a főváros fele tartó vasútvonalának felújítása is lassan a végéhez közeledik. *Úgy tűnt, hogy a beruházás évtizednyi várakozása és több százmilliárd elköltött elköltése után a viharsarkiak végre európai színvonalú körülmények között utazhatnak Budapest felé.*

A várakozásokat gyorsan lehűtötte a Kormány: 2016. június 18-án lépett életbe ugyanis a MÁV Zrt. legújabb, nyári menetrendje. A békéscsabaiak megdöbbenéssel értesültek arról, hogy az állami társaság minden békési Intercity járatot törölt. Egész nap mindössze három, Romániából érkező nemzetközi vonatot vehetnek igénybe, ahol klímaberendezés működik. Mindezt pont a legforróbb hónapok előtt.

Arról nem is beszélve, hogy hiába csökkenhetne végre érdemben a menetidő, a MÁV inkább úgy döntött, hogy a megnyert értékes perceket inkább újabb megállók közbeiktatására használja ki.

A végeredmény: Több százmilliárd forintos beruházás után egy perccel hosszabb menetidő, és megszüntetett klímás Intercity vonatok.

Nem elvitatva azon igények jogosságát, hogy a muronyi, csárdaszállási, illetve nagylaposi lakosság is közvetlen vonattal érhesse el Budapestet, mégis érthetetlen, hogy ezt miért a békéscsabai,

mezőberényi, gyomaendrődi lakosok kárára akarták elérni a szinte mindig tömött IC-járatok megszüntetésével.

Arra kérem a tisztelt miniszter urat, hogy – a 152/2014. (VI. 6.) Kormányrendelet 109. § 2. és 13. pontokban foglalt miniszteri feladatkörre tekintettel – válaszoljon az alábbi kérdéseimre:

- 1. Milyen megfontolások alapján törölte a MÁV Zrt. a békéscsabai vonalon – korábban óránként – közlekedő IC-járatokat?**
- 2. Kinek a javaslatára, utasítására került erre sor?**
- 3. Elégségesnek gondolja-e a mindössze napi 3 – nemzetközi forgalom miatt egyébként is zsúfolt – klimatizált járat kapacitását ezen a vonalon a legmelegebb nyári hónapokra?**
- 4. Mikor kívánja felülvizsgáltatni az új menetrend érintett részét, és ismételten biztosítani a békési IC-járatokat, hogy érezhető eredménye is lehessen a vasútfelújításnak?**

Tisztelettel várom válaszát.

Budapest, 2016. június 20.



Dr. Tóth Bertalan

ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ (MSZP)