



Magyar Zoltán
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/10025

Érkezett: **2016 MÁJ 31.**

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Miniszterelnökséget vezető miniszterhez

„A kiépítetlen úthálózat még mindig hátráltatja a gyümölcsstermelőket?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

2016. április 28-ai dátummal K/10221/1. számon kaptam kézhez a kiépítetlen mezőgazdasági úthálózattal kapcsolatos kérésemre adott részbeni válaszát. Mivel a gyakorlati tapasztalatom és a válasz között komoly ellentét feszült, utánanéztem tüzetesebben a kérdéskörnek és az alábbiakat találtam. A Vidékfejlesztési Program VP/8.2.7.3.1.7.2.1. alatt "kismértékű infrastruktúrafejlesztés a vidéki térségekben" címszó alatt

1. célterület: 14.7 milliárd Ft önkormányzati - külterületi "0"-ás helyrajzi számú utak burkolatának és alépítményének kialakítására, a már kiépített útburkolat felújítása, fejlesztése.
2. célterület: 3.7 milliárd Ft - önkormányzati tulajdonú utak karbantartását, rendszeres felújítását biztosító vontatott munkagépek és eszközök beszerzése.

A fenti számokból kiindulva csak az útépítéssel szeretnék foglalkozni. Ma hazánkban 1 km 3.0 méter széles mezőgazdasági út kiépítése áfásan nagyjából 22 millió Ft.

14.7 milliárd

----- = 668 km út építhető ki belőle évente.

22.000 000

Ez csak akkor igaz, ha a teljes keret új építésre vonatkozik. A kiírási szöveg azonban meglevő, kiépített utak felújítását is tartalmazza, ezért kérdésem a következő:

Ténylegesen mekkora összeget tervez a Kormány új építésre ebből a 14.7 milliárdos keretből és mekkora összeget felújításra?

A magyarországi mezőgazdasági kiépítetlen hálózat hossza 110 000 kilométer körül van. Azért írom azt, hogy körül, mert az önkormányzati utak rendszeres felmérése a 90-es évek közepe/vége között történt utoljára, így naprakész adatok nem állnak rendelkezésre. Ezen hozzávetőleges adatot figyelembe véve – ha a teljes 14.7 milliárd új építésre fordítható – évente 0.6 százalékos építés lehetséges hazánkban. Ez azt jelentené, hogy a magyarországi kiépítetlen úthálózat teljes kiépítése **166 évet** venne igénybe ilyen összegű éves támogatás mellett. Ez még viccnek is rossz, Miniszter Úr!

Mindezek ismeretében szeretném megkérdezni, hogy a levelében említett, a Kormány által kidolgozott cselekvési terv mit tartalmaz pontosan? Kik dolgozták ki a tervet? Hogyan vettek részt a megyei és települési önkormányzatok a terv kidolgozásában? Miként vett részt ebben a munkában a NAK és az erdészetek? Kérem egyúttal, hogy küldje meg számomra az említett cselekvési tervet.

Az Ön levelében említett 2015. évi C. törvény, 3. melléklet c) pontjában szereplő összeg (2.5 milliárd) forint nem vehető igénybe, mivel a neve is mást takar: "**belterületi** utak, járdák, ... felújítása." Tehát ez a keret csak felújításra, azaz a már megépült utak járdák felújítására használható, illetve csak belterületen használható fel, és nem az általam kért **külterületi** utak kiépítésére. Emiatt ismételt felvetem az őstermelőkre kiszabott **iparüzési adó átcsoportosítását**, történetesen azt, hogy az adó 50 %-át a jövőben a helyi önkormányzat a külterületi földutak kiépítésére kell, hogy fordítsa. Emellett a Kormánynak is át kell gondolnia a támogatási keretet, mert egy megemelt összeg hiánya miatt ténylegesen több mint másfél évszázadot kell várni a teljes kiépítésre.

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. május 31.

Tisztelettel:


Magyar Zoltán
Jobbik