



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2 | 10816

Érkezett: 2016 MÁJ 24

Írásbeli kérdés!

Dr. Kövér László úr
az Országgyűlés elnöke részére

HELYBEN

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló tv. 42. § (8) alapján bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok benyújtani **Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter részére**

"Hol a határ?"

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az M4 autópálya építését a kormány a horribilis költségekre - fajlagos kilométerköltsége 3,8 milliárd forint - hivatkozva leállította. Habár Csepreghy Nándor fejlesztéspolitikai kommunikációért felelős helyettes államtitkár parlamenti felszólalása óta tudjuk, hogy a túlárzás elfogadható és az EU-ban is elfogadott.

A debreceni kiskörút 2. ütemének 530 méteres szakasza beruházásának fajlagos kilométerköltsége, - mindazok ellenére, hogy itt nem kerül megépítésre Tisza híd, 9 felüljáró, 4 aluljáró, 4 csomópont 10 km. országos közút, stb. - lényegesen meghaladja az M4 autópálya vitatott 3,8 milliárd forintos fajlagos kilométerköltségét, hiszen a debreceni beruházás nyertes pályázatának fajlagos kilométerköltsége 4,282 milliárd forint.

Kérdezem ezért Miniszter urat:

1. Mi az elfogadható túlárzás a kormány szerint, ha az M4 esetében a 3,8 milliárdos fajlagos költséget horribilis kifejezéssel illette?
2. Minek nevezi a kormány – az M4 tükrében – a debreceni kiskörút 2. ütemének 4,2 milliárdos fajlagos költségét?
3. A beruházás, vagy a kivitelezés feltételei milyen változáson mentek keresztül hogy a pályázatot elnyerő ajánlat 2,1 milliárdos fajlagos költsége kétszeresére emelkedett?
4. Hol van, illetve van-e a túlárzásnak elfogadható határa a kormány és az EU szerint?

Megtisztelő válaszát írásban várom.

Budapest, 2016. május 24.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes
Demokratikus Koalíció