



Országgyűlés Hivatala

Irományszám T/10529/2

Érkezett 2016 MÁJ 12.

Módosító javaslat

**Kövér László,
az Országgyűlés elnöke részére**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdése alapján „**az engedély nélkül, személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatáshoz kapcsolódó jogkövetkezményekről**” szóló T/10529. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat 1. §-a a következőképpen változik:

„1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 18. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az utánpótlás nem kell részt vennie a járművezetőnek, ha

- a) az eltiltás csak járműkategóriára vagy járműfajtára terjed ki, és az a vezetői engedély visszavonásával nem jár;
- b) a vezetői engedélyét az eljáró hatóság kizárólag, a közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló [236/2000. (XII. 23.) Korm. rendeletben] kormányrendeletben a közigazgatási bírsággal sújtandó jogsértéshez tartozó 9 pont megállapítására alapozottan vonta vissza.”

2. A törvényjavaslat 4. §-a a következőképpen változik:

„4. §

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 20. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„20. § Kereskedelmi forgalomba hozni csak a megfelelőség tanúsításával lehet:

- a) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök alapvető biztonsági követelményeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott kedvtelési célú vízi járművet és motoros vízi sporteszközt;
- b) a tengeri hajók felszereléseinek megfelelőség[-]tanúsításáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tengerészeti felszerelést.”

3. A törvényjavaslat 8. §-a a következőképpen változik:

„8. §

A közúti közlekedési előéleti pontrendszeréről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kpt.) 4. § (1) bekezdés *d*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az 1. § (1) bekezdése alapján a szabályszegésekhez rendelhető pontok száma:]

„*d*) a közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegés esetén 1-9 pont.”

4. A törvényjavaslat 12. § -a a következőképpen változik:

„12.§

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) a következő 9/B. alcímmel **[és 12/B-F. §-sal]** jegésül ki:

„9/B. Személyszállítási szolgáltatást közvetítő vagy szervező szolgáltatásra vonatkozó szabályok

12/B. § (1) A közlekedési hatóság elrendeli az ideiglenes hozzáférhetetlenné tételét annak az elektronikus hírközlő hálózat útján közzétett adatnak (ezen alcím alkalmazásában a továbbiakban: elektronikus adat), amelynek a szolgáltatás működtetője által hozzáférhetővé tétele olyan üzletszerűen végzett személyszállítási szolgáltatást közvetítő vagy szervező szolgáltatás

a) igénybevételét biztosítja vagy

b) igénybevételéhez szükséges lépések bemutatásával közvetlenül népszerűsíti, elősegíti azt,

amely nem felel meg a Kormány rendeletében meghatározott diszpécsterszolgálati vagy önálló diszpécsterszolgálati tevékenységre vonatkozóan megállapított követelményeknek.

(2) Az (1) bekezdés szerinti elektronikus adat hozzáférhetlenné tétele akkor rendelhető el, ha a Kormány rendeletében meghatározott diszpécsterszolgálati engedély hiánya miatt az eljáró hatóság bírságot szabott ki és a megbírságot az engedély nélküli tevékenységet tovább folytatja.

(3) Az ideiglenes hozzáférhetlenné tétel az elektronikus adathoz való hozzáférés ideiglenes megakadályozása. Az elektronikus adat ideiglenes hozzáférhetlenné tételét a közlekedési hatóság 365 napra rendeli el.

(4) Az elektronikus adat ideiglenes hozzáférhetlenné tételét elrendelő határozatot a közlekedési hatóság hirdetményi úton közli. A hirdetményt 15 napig kell a közlekedési hatóság honlapján közzétenni.

(5) A (4) bekezdés szerinti hirdetmény tartalmazza:

a) az ügy tárgyát és rövid ismertetését,

b) az elektronikus adat ideiglenes hozzáférhetlenné tételéhez szükséges adatokat,

c) a tájékoztatást arról, hogy az érintettek hol és mikor tekinthetnek be az ügy irataiba.

12/C. § (1) A közlekedési hatóság 12/B. § (1) bekezdése szerinti határozatának kötelezettje – annak határozatban történő megjelölése nélkül – valamennyi elektronikus hírközlési szolgáltató.

(2) Az ideiglenes hozzáférhetlenné tétel végrehajtását a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság (a továbbiakban: NMHH) az elektronikus hírközlésről szóló törvény alapján szervezi és ellenőrzi.

(3) A közlekedési hatóság 50[.]000 forinttól 200[.]000 forintig terjedő bírsággal sújthatja azt az (1) bekezdés szerinti szolgáltatót, amely a 12/B. § szerinti kötelezettségének nem tesz eleget. A bírság a kötelezettség nemteljesítésének időtartama alatt ismételten is kiszabható.

12/D. § (1) Az ideiglenes hozzáférhetlenné tételre vonatkozó kötelezettség az elrendelést követő 365 nap elteltével megszűnik.

(2) Az ideiglenes hozzáférhetlenné tételt a közlekedési hatóság annak megszűnése előtt megszünteti, ha

a) az elrendelés oka megszűnt, vagy

b) a büntetőügyben eljáró bíróság vagy hatóság megkeresése, illetve az NMHH közlése alapján valamely bűncselekménnyel kapcsolatban elektronikus adat ideiglenes hozzáférhetlenné tétele kényszerintézkedés, illetve elektronikus adat végleges hozzáférhetlenné tétele intézkedés elrendelése vagy végrehajtása van folyamatban.

(3) A határozatra a 12/B. § (4) és (5) bekezdésében foglaltakat **[megfelelően]** kell alkalmazni.

12/E. § A közlekedési hatóság a jogkövető magatartás elősegítése és az állampolgárok tájékoztatása érdekében honlapján a 12/B. § szerinti intézkedés végrehajtásának időtartama alatt közzéteszi a jogerős ideiglenes hozzáférhetlenné tétel elrendelésével érintett honlap elnevezését.

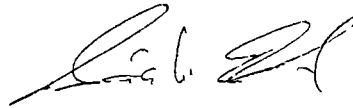
12/F. § Személygépkocsival engedély nélkül végzett közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt személygépkocsit a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendeletben meghatározott időtartamra ki kell vonni a forgalomból.”””

Indokolás

1-4. pontokhoz

Nyelvhelyességi és jogtechnikai módosítások.

Budapest, 2016. május 12.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bányi Erik', written in a cursive style.

Bányi Erik
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség