



Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat

Kövér László házelnök úr
részére

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10377/1108

Érkezett: 2016 MÁJ 12.

Helyben

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló T/10377. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a Költségvetési bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontja az alábbiak szerint módosul:

“..... §.....
.....
.....”

- A törvényjavaslat 2017. évi költségvetési előirányzatainak – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javaslom:

* A HHSZ 91. §-ának (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. §-ának (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

Javaslat a 2017. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Címszám	Alcímszám	Jogcímsop.szám	Jogcímszám	Előir.csop.szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir.csop.név	Kiemelt előir. név	[ELŐIRÁNYZAT] / MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				ELŐIRÁNYZAT MÓDOSÍTÁS +/-						
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel	Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel			
XVII.							XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																	
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		32					Közlekedési ágazati programok																	
			28				Kiemelt közúti projektek							980,0		[279 020,0] 269020,2						-100 000		
XVII.							XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																	
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		32					Közlekedési ágazati programok																	
			40				<u>Közúthálózat fenntartás és működtetés - alsóbbrendű utak (4 és 5 számjegyű)</u>									100 000						+100 000		

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntető fel. A kiadásokat és bevételeket részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat és bevételeket részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel. Ha a módosító indítvány a fenti összefüggéseket nem tartalmazza, a tárgyaló bizottságok állásfoglalásához készített Hátteranyag erre utaló megjegyzést tartalmaz. Amennyiben a módosító javaslatban jelzett előirányzat módosítás alapján számított módosított előirányzat összege eltér a módosító javaslatban jelzett módosított előirányzat összegétől, a Hátteranyag a jelzett előirányzat módosítást veszi alapul.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását javasolom:

..... számú melléklet

“ ”

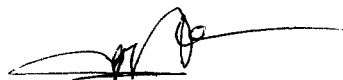
INDOKOLÁS

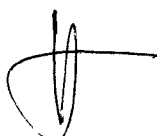

A vidék településeinek elérhetősége, illetve az alsóbbrendű úthálózat fejlesztésének felgyorsítása alapvető fontosságú a gazdasági leszakadás mielőbbi megállításában. A tény az, hogy a hazai úthálózat 64 százaléka, majdnem húszezer kilométer rossz állapotban van. A toldozgatás-foldozgatás helyett gyökeres változásra van szükség, mert különben pár éven belül a duplájára nő a legrosszabb állapotban lévő úthálózat hossza. A hazai közúthálózat negyede annyira rossz állapotban, hogy gyakorlatilag újjáépítésre volna szükség. A további autópálya-fejlesztések pedig a vidék leszakadását erősítik. A hazai források növelése mellett az uniós források sokkal nagyobb arányú felhasználására is szükség van!

Budapest, 2016. május 12.


Dr. Schiffer András
LMP


Schmuck Erzsébet
LMP


Sallai R. Benedek
LMP


Dr. Szél Bernadett
LMP

Iktóty István
LMP