



Sneider Tamás
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Módosító javaslat

Kövér László házelnök úr
részére

Irományszám: T/10377/679
Érkezett: 2016 MÁJ 12.

Helyben

Az egyes házzabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló T/10377. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a **Költségvetési** bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2017. évi költségvetési előirányzatainak – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javaslom:

* A HHSZ 91. §-ának (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. §-ának (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

Javaslat a 2017. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Címszám	Alcímszám	Jogcímsop.szám	Jogcímszám	Előir.cso.p.szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir.cso.p.név	Kiemelt előir. név	[ELŐIRÁNYZAT] / MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				ELŐIRÁNYZAT MÓDOSÍTÁS +/-					
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel	Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel		
XXI							XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA																
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																
		1					Célelőirányzatok																
			2				Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok							[15 590,0] 14 090,0					-1500,0				
XVII							<u>XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM</u>																
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																
		32					Közlekedési ágazati programok																
			40				<u>M6 autópálya gyapai (Paks) leágazója és a 61. főút (Cece) húzódó 6231. számú út korszerűsítése</u>									1500,0						+1500,0	

Megjegyzés: a kormányotatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntető fel. A kiadásokat és bevételeket részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat és bevételeket részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel. Ha a módosító indítvány a fenti összefüggéseket nem tartalmazza, a tárgyaló bizottságok állásfoglalásához készített Hátteranyag erre utaló megjegyzést tartalmaz. Amennyiben a módosító javaslatban jelzett előirányzat módosítás alapján számított módosított előirányzat összege eltér a módosító javaslatban jelzett módosított előirányzat összegétől, a Hátteranyag a jelzett előirányzat módosítást veszi alapul.

INDOKOLÁS

A Pakson történő atomerőmű bővítéshez történő építési forgalom biztosítására szolgál. Paks kelet-nyugat irányú közlekedési útvonalának, ami a 61-es főút segítségével a Simontornya–Tamási–Dombóvár vonalat segítené hozzá a fejlődéshez, amit az erőműépítés hozhat.

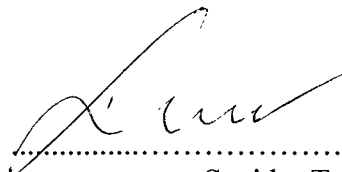
A legfontosabb paraméterek, változások a jelenlegi nyomvonalhoz képest:

- Gyapa elkerülő út délről,
- Németkér elkerülő északról, mivel a település déli oldalán természetvédelmi terület található,
- Cecét délről kikerülő nyomvonal, a vasútvonal felett felüljáróval. Ez az útszakasz Cece nyugati végén a Sárvíz hídja előtt csatlakozna bele a 61-es főútba.

Az út jelenleg rossz minőségű, keskeny, mindenképp szélesítésre szorul. Az elkerülők azért fontosak, mivel a jelenlegi, a településeken áthaladó nyomvonal katasztrofális forgalmi helyzetet okozna az ott élők számára.

A módosító javaslat az M6 autópálya gyapai (Paks) leágazója és a 61. főút (Cece) húzódó 6231. számú út korszerűsítésére biztosít forrást.

Budapest, 2016. május 11.



.....
Sneider Tamás
(Jobbik Magyarországért Mozgalom)