



Vona Gábor
Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat

Kövér László házelnök úr
részére

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10377/461
Érkezett: 2016 MÁJ 11

Helyben

Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló T/10377. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a Költségvetési bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2017. évi költségvetési előirányzatainak – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javaslom:

* A HHSZ 91. §-ának (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. §-ának (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

Javaslat a 2017. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Címszám	Alcímszám	Jogcímsop.szám	Jogcímszám	Előir.csop.szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir.csop.név	Kiemelt előir. név	[ELŐIRÁNYZAT] / MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				ELŐIRÁNYZAT MÓDOSÍTÁS +/-						
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel	Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel			
XI.							Miniszterelnökség																	
	32						Központi kezelésű előirányzatok																	
		1					Rendkívüli kormányzati intézkedések							[110 000,0] 109 500,0					-500,0					
XVII.							Nemzeti Fejlesztési Minisztérium																	
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		38					Egyéb feladatok																	
			22				<u>Recsket Szajlával összekötő, 24122 számon jelzett közút felújítása</u>									500,0						+500,0		

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntető fel. A kiadásokat és bevételeket részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat és bevételeket részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel. Ha a módosító indítvány a fenti összefüggéseket nem tartalmazza, a tárgyaló bizottságok állásfoglalásához készített Hátteranyag erre utaló megjegyzést tartalmaz. Amennyiben a módosító javaslatban jelzett előirányzat módosítás alapján számított módosított előirányzat összege eltér a módosító javaslatban jelzett módosított előirányzat összegétől, a Hátteranyag a jelzett előirányzat módosítást veszi alapul.

INDOKOLÁS

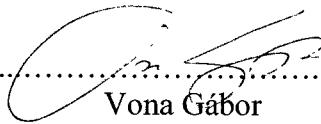
A közlekedési hálózati infrastruktúra fejlesztése a vidéki települések lakosságának életszínvonalára meghatározó befolyást gyakorol. A megfelelő ellátottság különösen fontos azon, az országos átlaghoz képest is elmaradottabb a térségekben, ahol a lakosság kellő számú választási lehetőség hiányában nem-, vagy csak kevéssé válogathat a munkalehetőségek közül.

Országos viszonylatban is talán egyedül álló, hogy egy, öt számjegyű jelzéssel illetett útszakasz ne-, vagy csak részben rendelkezék szilárd útburkolattal. A Recsket Szajlával összekötő, 24122 számon jelzett mintegy hat kilométeres szakasz pedig éppen ilyen: fele része földút, másik fele valamikor ugyan aszfaltozott lehetett, azonban az idők során az a szakasz is kátyúval telítetté, lényegében járhatatlanná vált. Ebből eredően a szajlai, terpesi, bükkszéki lakosok csak lényeges kerülővel tudják megközelíteni Recsk települését, illetve a recskieknek ugyancsak kerülőt kell tenniük ahhoz, hogy a járási központot, Pétervásárát elérjék.

A tárgyban feltett írásbeli kérdésekre a Nemzeti Fejlesztési Miniszter úr a következőket rögzítette 2015. május 7-én: A 24122 jelű Szajla bekötőút állapota előttünk is ismert. A rossz minőségű épített útszakasz típusa aszfaltmakadám, amely a teljes hossz mintegy harmadát teszi ki. A bekötőút középső harmada földút.

Figyelemmel arra, hogy a fejlesztés forrásigénye meghaladja a kistérség érintett településeinek forrásigényét a központi költségvetés általi finanszírozás nem nélkülözhető.

Budapest, 2016. május 9.


.....
Vona Gábor
képviselő
Jobbik