



Ander Balázs
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10377/441

Érkezett: 2016 MÁJ 10.

Módosító javaslat

Kövér László házelnök úr
részére

Helyben

Az egyes házzsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló T/10377. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a Gazdasági bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2017. évi költségvetési előirányzatainak – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

* A HHSZ 91. §-ának (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. §-ának (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

Javaslat a 2017. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Címszám	Alcímszám	Jogcímsop.szám	Jogcímszám	Előir.csop.szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir.csop.név	Kiemelt előir. név	[ELŐIRÁNYZAT] / MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				ELŐIRÁNYZAT MÓDOSÍTÁS +/-							
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel	Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel				
XVII.							Nemzeti Fejlesztési Minisztérium																		
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		32					Közlekedési ágazati programok																		
			28				Kiemelt közúti projektek									[279 020,0] 269 020,0							-10 000,0		
XVII							Nemzeti Fejlesztési Minisztérium																		
	20						Fejlesztési Kezelésű előirányzatok																		
		32					Közlekedési ágazati programok																		
			2				Közúthálózat fenntartás és működtetés							[73 221,3] 78 221,3										+5 000	
			40				<u>Regionális vasutak fejlesztése</u>									5 000								+5 000	

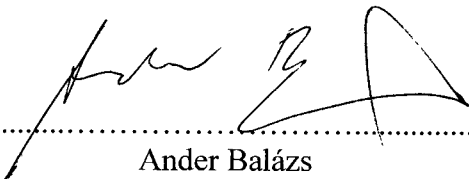
Megjegyzés: a kormányotatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntető fel. A kiadásokat és bevételeket részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat és bevételeket részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel. Ha a módosító indítvány a fenti összefüggéseket nem tartalmazza, a tárgyaló bizottságok állásfoglalásához készített Hátteranyag erre utaló megjegyzést tartalmaz. Amennyiben a módosító javaslatban jelzett előirányzat módosítás alapján számított módosított előirányzat összege eltér a módosító javaslatban jelzett módosított előirányzat összegétől, a Hátteranyag a jelzett előirányzat módosítást veszi alapul.

INDOKOLÁS

A javaslat kiemelt közúti projektek költségvetésének csökkentését tartalmazza a meglévő infrastruktúra fenntartásának és fejlesztésének finanszírozására. Bár a meglévő közúthálózat fenntartásának, és működtetésének finanszírozási előirányzata a 2016. évi költségvetésben elfogadotthoz képest 13 mrd. Ft-tal, azaz mintegy 22%-kal – örvendetesen – növekedik, ám az így rendelkezésre álló források nem elegendőek a kistalvas térségek lepusztult közúti infrastruktúrájának megfelelő rekonstrukciójára, a szilárd burkolattal el nem látott összekötő utak fejlesztésére, ezért kimondottan ilyen fejlesztési feladatok megvalósítására 5 milliárd forint átcsoportosítását tartom indokoltnak. Hasonlóképpen a kiemelt közúti projektek költségvetésének terhére tartom szükségesnek 5 milliárd forint átcsoportosítását az elsorvadásra ítélt regionális vasútvonalak fejlesztésének megindítására. Mivel a kormányzat a vasúti közlekedést évtizedes távlatban lényegében csak EU-s forrásokból fejleszti, és ebből a vidéki pályahálózat korszerűsítésére költeni nem lehet, a hazai fejlesztési források hiánya a fejlesztésre érdemes vonalaknak sem biztosít kitorési lehetőséget. Nyilván mind a vidéki közúti, mind a regionális vasúti fejlesztési források akkor vezetnek hosszabb távon eredményre, és teszik élhetőbbé a leszakadt térségeket, ha ezek a források tartósan rendelkezésre állnak, azaz a jelen költségvetést követően, tartósan, és legalább ilyen volumenben rendelkezésre állnak.

A javaslat új jogcím csoportszám felvételét tartalmazza.

Budapest, 2016. május 9.



.....
Ander Balázs
képviselő