



Vona Gábor
Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10377/412

Érkezett: 2016 MÁJ 10.

Kövér László házelnök úr
részére

Helyben

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló T/10377. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a Költségvetési bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2017. évi költségvetési előirányzatainak – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javaslom:

* A HHSZ 91. §-ának (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. §-ának (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

Javaslat a 2017. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Címszám	Alcímszám	Jogcímsop.szám	Jogcímszám	Előir.csop.szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir.csop.név	Kiemelt előir. név	[ELŐIRÁNYZAT] / MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				ELŐIRÁNYZAT MÓDOSÍTÁS +/-					
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel	Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel		
XI.							Miniszterelnökség																
	32						Központi kezelési előirányzatok																
		1					Rendkívüli kormányzati intézkedések							[110 000,0] 109 200,0					-800,0				
XVII.							Egyéb feladatok																
	38						<u>Intermodális csomópont létrehozása Gyöngyösön</u>							800,0					+800,0				
		22																					

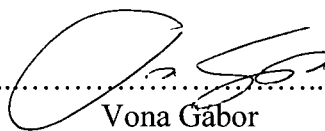
Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntető fel. A kiadásokat és bevételeket részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat és bevételeket részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel. Ha a módosító indítvány a fenti összefüggéseket nem tartalmazza, a tárgyaló bizottságok állásfoglalásához készített Háttéranyag erre utaló megjegyzést tartalmaz. Amennyiben a módosító javaslatban jelzett előirányzat módosítás alapján számított módosított előirányzat összege eltér a módosító javaslatban jelzett módosított előirányzat összegétől, a Háttéranyag a jelzett előirányzat módosítást veszi alapul.

INDOKOLÁS

A helyi lakosság közlekedési feltételeinek javításához jelentősen hozzájárulna a városi közlekedési módok összekapcsolását lehetővé tevő, ún. intermodális csomópont kialakítása, melynek révén járulékosan a város vonzáskörzetében élők közlekedési lehetőségei is javulnának. Ez a tömegközlekedési gócpont 1987 óta a MÁV vasútállomás területére tervezett. A fejlesztés keretében a vasúti (MÁV, erdei) és közúti (autóbusz) tömegközlekedés összekapcsolásra kerülne, amely egyrészt az infrastrukturális háttér részben egy helyre telepítését jelenti, másrészt a tömegközlekedési szolgáltatások utasközpontú fejlesztését, ami várhatóan jelentős minőségi javulást is eredményezne. A csomópont kialakításához 1998-ban részletes rendezési tervet hagyott jóvá a Képviselő - testület. Sajnos a MÁV Zrt. bonyolult vagyongazdálkodási és szervezeti rendszere miatt az együttműködés olyan mértékben nehézkes, hogy az a pályázati képességet veszélyezteti. A beruházáshoz és pályázáshoz is szükséges építési - és tulajdonjog biztosítása érdekében, a tömegközlekedési csomópont kialakítására hasonlóképpen alkalmas helyszín, az Egri úti sporttelep keleti végének vizsgálata, jogi, gazdasági és műszaki előkészítése megkezdődött. A tömegközlekedés arányának visszaszorulása, a klímaváltozás lassítása illetve negatív hatásainak csökkentése érdekében a tömegközlekedést „helyzetbe kell hozni”. Ennek jelentős eszköze egy intermodális csomópont létrehozása.

Figyelemmel arra, hogy a fejlesztéshez szükséges anyagi erőforrások nem állnak Gyöngyös város rendelkezésére, indokolt azokat a központi költségvetésből pótolni.

Budapest, 2016. május 9.



Vona Gábor
képviselő
Jobbik