



Magyar Zoltán
Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat

Országgyűlés Hivatala

Kövér László házelnök úr
részére

Irományszám: T/10377/377

Érkezett: 2016 MÁJ 10.

Helyben

Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló T/10377. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a(z) Gazdasági bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2017. évi költségvetési előirányzatainak – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javaslom:

* A HHSZ 91. §-ának (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. §-ának (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

INDOKOLÁS

Az 1-es főközlekedési út 110-113 km közötti szakaszának burkolat állaga hétről-hétre rosszabb állapotba kerül. Az ország egyik legforgalmasabb kétsávos országútjáról van szó Gönyű határa és a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő főbejárata között. A kikötőben folyó fejlesztések kiemelt országos nagyberuházásként épülnek: 5 új hajóbeálló építése, a vasút kiépítése a partfalig. Mindkettő állami nagyberuházás. A Wuppermann német acélipari vállalat új tűzihorganyzó és acélszeletelő üzemét építi a kikötő területén 200 új munkahelyet teremtve. 2016. július 20. az átadási határidő mindkét beruházásnál. Gönyű és a kikötő közötti út burkolata nagyon leromlott állapotú, a kátyúk már a forgalom biztonságát is veszélyeztetik. A Közútkezelő 2015 végén az egyik sávot újraaszfaltozta, de a másik sáv elmaradt és tovább romlik.

Budapest, 2016. május „...”


Magyar Zoltán
képviselő