



Az Országgyűlés
Gazdasági bizottsága

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10297/4

Érkezett: 2016 MÁJ 03.

Kijelölt bizottság

A Gazdasági bizottság jelentése

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló
törvényjavaslat (T/10297. szám)

részletes vitájáról

Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága – a HHSZ 32. § (1) bekezdése alapján kijelölt bizottságként – a 2016. május 3-ai ülésén lefolytatta a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló törvényjavaslat részletes vitáját.

A bizottság a törvényjavaslatot megvizsgálva megállapította, hogy az megfelel a HHSZ 44. § (1) bekezdésében foglalt követelményeknek.

A bizottság a részletes vita során – a HHSZ 45. § (1) bekezdése alapján – megtárgyalta a jelentés *mellékletében* szereplő módosító javaslatot, megvizsgálva egyben azt is, hogy az megfelel-e a HHSZ 42. §-ában foglalt követelménynek.

A bizottság a törvényjavaslathoz érkezett képviselői módosító javaslatot nem támogatta és saját módosítási szándékot sem fogalmazott meg.

A bizottság a törvényjavaslat részletes vitáját 2016. május 3-án lezárta.

Budapest, 2016. május 3.

Bányi Erik
elnök



Az Országgyűlés
Gazdasági bizottsága

Melléklet

ÁLLÁSFOGLALÁS

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló
T/10297. számú törvényjavaslathoz benyújtott,
a bizottság által megtárgyalt képviselői módosító javaslatról

A dokumentumban használt rövidítések:

Sztv.: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

Az előterjesztő tárcaálláspontot közölte.

1. Sallai R. Benedek képviselő a törvényjavaslat **2. §-ának** a következő módosítását javasolja:

2. § Az Sztv. a 12. §-át követően a következő 9/A. alcímmel és 12/A. §-sal egészül ki:

„...”

(6) A (3) bekezdés a) pontja alapján megállapított rendelkezéseknek legalább azon követelményeket elő kell írniuk, hogy 2017. június 30. után a járművek környezeti tulajdonságainak meg kell felelniük az Euro 6 kibocsátási határértéknek, 2020. december 31. után pedig csak teljesen kibocsátásmentes, teljesen elektromos hajtású busz állítható forgalomba.”

Indokolás: Lásd a T/10297/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **bizottság** nem támogatja
- az **Előterjesztő** nem ért egyet
- a **Kormány** képviselője nem ért egyet