



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám. **K/9847**

Érkezett **2016 MÁRC 3 O.**

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez.

„Milyen információkkal rendelkeznek a hatalmas összegből felújítandó Budapest-Belgrád vasút és a pireuszi kikötő közötti összeköttetést biztosító balkáni pályaszakaszokról?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A gazdasági jelzőszámokból jól látható, hogy mennyire fontos a Kínával való kereskedelmi kapcsolatok még szorosabbra szövése. Azonban a három milliárd dolláros Budapest-Belgrád projekt kapcsán - amiből mintegy 500 milliárd forintos rész jut Magyarországra - kénytelenek vagyunk kritikaként megfogalmazni, hogy a beruházás a homályos pontok miatt egyelőre nem több egy biankó csekknél, ami még nagyon sokba kerülhet a magyar adófizető polgároknak. Ezek alapján kérdéses, hogy a kínai kormány, valamint a kínai

Nemzeti Fejlesztési és Reformbizottság által biztosított, a kínai áruforgalom növekedési dinamikáját bemutató számok alapján biztonsággal ki lehet-e számolni és kiszámolták-e egyáltalán, hogy hosszú távon Magyarország mennyit fog profitálni a tranzit miatt? Az amúgy racionális elképzelés szerint, a Kína által a pireuszi kikötőbe behajózott, Nyugat-Európába szánt árut Szerbián és Magyarországon keresztül tudják majd a leggyorsabban szállítani. Tehát a görögországi kikötőket Nyugat-Európával összekötő folyosó országainkon kell, hogy keresztül húzódjon. A Budapesten túli szakaszok rendben is vannak, de Belgrádtól délre, a Gevgelijaig terjedő szerb-macedón szakasz a Budapest-Belgrád szakaszhoz hasonlóan teljes rekonstrukcióra szorul.

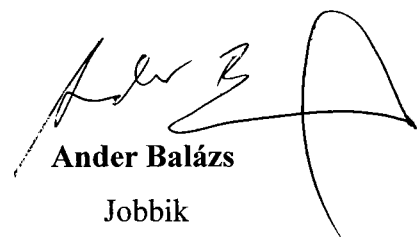
Mindezekre való tekintettel kérdezem Tisztelt Miniszter Urat:

- **Milyen - a most felújításra nem kerülő - szerb és macedón vasútvonal átbocsátó képessége?**
- **Összhangban áll-e, vagy összhangba hozható-e a beruházás befejezéséig a Budapest-Belgrád szakasszal? (Nyilván lehetséges, hogy ott egy vágány is elegendő, hiszen arrafelé alig van személyforgalom.)**
- **A görög szakaszon Gevgelija-Tesszaloniki között a villamosítás is hiányzik. Tudható-e, hogy a görög fél ezt mikorra tervezi megvalósítani?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. március 30.

Tisztelettel:



Ander Balázs
Jobbik