



Dr. Lukács László György
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/9672
Érkezett: 2016 MÁRC 17.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani az Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Mikor teszik járhatóvá a nagykunsági utakat?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Szombaton felpályás útlezárással tiltakoztak a túrkeve-mezőtúri út áldatlan állapota miatt Túrkevéen. A demonstrációt helyiek és mezőtúriak szervezték, így jelezve elégedetlenségüket, bízva abban, hogy a döntéshozók is meghallják szavukat. Sőt, a közösségi médiában szerveződött demonstrálók kátyú szépségversenyt is indított a környék vezető online hírportáljával – a www.videk.ma-val – együttműködve, ahol a lakosok a szégyellni való és általuk veszélyesnek tartott úthibákra kívánják felhívni a közlekedők figyelmét.

A lakosok a hétvégén azért is demonstráltak, mert a Túrkeve és Mezőtúr közötti útvonal (4202 számú út) olyan rossz állapotúvá vált az évek során, hogy az lassan már a sebesség gondos megválasztása mellett is veszélyezteti a napi munkába vagy éppen kórházba járók biztonságát. A két város között napi több száz ember ingázik munkavégzés és szolgáltatások igénybe vétele céljából, így az útszakasz nagyban keseríti mindennapjukat. A megyei útfenntartó egyelőre munkát nem végzett az útszakaszon, de a helyiek arról értesültek, hogy sem a megyei közgyűlés, sem a fenntartó nem tett azonnali lépéseket az útszakasz biztonságos járhatóságának visszaállítása felé.

Nem kell azonban nagyon messzire autózni annak, akinek van kedve gépjárművét és pénztárcáját újabb csapásokkal sújtani. Elég végig menni a szintén Jász-Nagykun-Szolnok megyei Martfű és Törökszentmiklós közötti (4629 számú) úton, amely lassan olyan mély és

kikerülhetetlen úthibákat tartogat, hogy még lassú haladás mellett is alig lehet bizonyos szakaszokon közlekedni.

Ezzel az útszakasszal kapcsolatosan az egyik megyei hírportál például arról számolt be, hogy az úthiba okozta kárt, amelyet a károsult a rendőrökkel együttműködve jegyzőkönyveztetett, azért nem térítette meg a közútkezelő, mert szerintük a rendőrségi jegyzőkönyvvel ellentétben az útszakaszon nem 60 a legnagyobb megengedett sebesség, hanem 40.

<http://www.szoljon.hu/jasz-nagykun-szolnok/kozelet/ezt-a-rugot-is-a-rossz-ut-tette-tonkre-655544>

Itt tartom fontosnak megjegyezni, hogy a közút kezelő több jogos esetben is különböző – álláspontom szerint – jogszerűtlen kifogást használ fel a kártérítési felelősség kikerülése érdekében, amely gyakorlatot szükségesnek tartom megszüntetni és felülvizsgálni.

További lesújtó állapotok találhatóak a dűlőút minőségűre romlott, a napi több száz ingázó által használt Kunmadaras-Tiszaszentimre közötti útszakaszon is. (3219 számú út)

Valamennyi a fentebb említett négy számjegyű út – annak ellenére, hogy számozás alapján nem tekinthető fontos útnak –, a települések lakosainak egyetlen olyan útvonala, amelyen keresztül a főúthálózatot meg tudják közelíteni, és sok helyen vonatkozó közlekedés hiánya miatt az egyetlen tömegközlekedés által használt útvonal is.

Az utak elfogadható minőségűre való javításához komoly társadalmi érdek fűződik, így azok felújítása javítása nem várhat hónapokig vagy akár évekig.

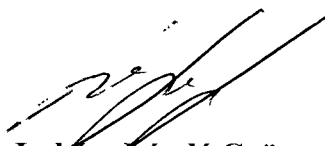
Mindezekre tekintettel kérem Tisztelt Miniszter Urat, válaszoljon alábbi kérdéseimre:

- **Mikor fogják elfogadható módon helyreállítani a Jász-Nagykun-Szolnok megyei 4202 sz., 4629 sz., és 3219 számú utakat?**
- **Mikor és milyen forrásból kezdődik meg az utak javítása?**
- **Tervben van-e a fent említett 3 útszakasz teljes körű felújítása? Ha igen, akkor milyen forrásból (állami vagy uniós) tervezik azt, és mikorra valósul meg az utak felújítása?**

Várom érdemi választ!

Budapest, 2016. március 16.

Tisztelettel:



Dr. Lukács László György
Jobbik Magyarországért Mozgalom