



Írásbeli választ igénylő kérdés!

dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére kérdést kívánok benyújtani **dr. Lázár János, Miniszterelnökséget vezető miniszterhez**

„Nemzeti helikopterflotta helyett jön a teljes káosz?”

címmel, amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Lassan három éve, hogy dr. Hende Csaba honvédelmi miniszter a parlamenti pártokkal folytatott egyeztetést követően új helikopterek beszerzésének tervét jelentette be. Az egyeztetésen a Honvédelmi Minisztérium konkrét ütemtervet is felvázolt: eszerint a tender kiírására közvetlenül a 2014-es választásokat követő kormányalakítást után sor kerülhet. Azonban az elmúlt két és fél évben a számtalan bejelentés ellenére nemhogy a helikopterek beszerzése nem történt meg, de még a tendert sem írták ki. Mindeközben a Honvédelmi Minisztérium már régóta azt állítja, hogy a szakmai előkészítő munka lényegében befejeződött, a tender kiírása immár politikai döntés függvénye.

Azonban a Honvédelmi Minisztérium által várt politikai döntés nemhogy nem született meg, hanem az egész ügyet elvették a szaktárcától. A Kormány a Miniszterelnökséget bízta meg hivatalosan a beszerzés „koordinációjával”, ténylegesen azonban annak elszabotálásával.

Miniszter Úr három évnyi hitegetés után végre őszinte, egyenes és világos választ adott a helikopter-beszerzésre vonatkozó sokszor benyújtott kérdésemre. Az Országgyűlés március 7-ei ülésén egyértelművé tette, hogy 2016-ban és 2017-ben semmi nem lesz a nemzeti helikopterflotta felállításából. Erre vonatkozó kötelezettségvállalás az azt követő évekre sem hangzott el, világossá tette, hogy ez a költségvetés állapotának függvénye lesz.

Elkeserítő, de egyenes mondatok. Láthatóan a szaktárcák is pontosan megértették, hogy megbukott a nemzeti helikopterflotta felállítására vonatkozó terv. Ezért minden minisztérium

hozzáfogott ahhoz, hogy a maga eszközeivel orvosolja valamiképpen a repülőeszközök egyre égetőbb hiányát. A légimentők EC 135-ös helikoptereinek bérleti szerződéseit meghosszabbították, a Honvédelmi Minisztérium pályázatot írt ki a Mi-17-es helikopterek nagyjavítására és használt mentőhelikoptereket szerzett be. Legutóbb pedig az „mno.hu” internetes hírportál számolt be arról, hogy a Belügyminisztérium öt darab, korábban Baden-Würtenber rendőrségénél szolgált MD 902-es helikoptert vásárol a Légirendészeti Szolgálat számára. A cikk szerint a beszerzés értéke milliárdos nagyságrendű lehet.

Kérdezem Miniszter Urat, hogy Ön szerint valóban ez a szakszerű és pénzügyileg hatékony módja az állami szervek repülőeszköz igényeinek biztosítására? A legkülönbözőbb típusú, állapotú helikopterek, teljesen eltérő jogi konstrukcióban történő üzemben tartása Ön szerint megfelelő megoldás? Ez lenne a koordináció, amivel a Kormány a Miniszterelnökséget megbízta? Miniszter Úr szerint elfogadható ez a kaotikus állapot? Élvezik-e a Kormány támogatását a szakminisztériumok eszközhiány áthidalását szolgáló – feltehetően kétségbeeséstől vezérelt – ötletszerű megoldásai?

Budapest, 2016. március 8.



Demeter Márta
MSZP