



országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/9523

Érkezett: 2016 MÁRC 04.

**Írásbeli választ igénylő kérdés**

**Kövér László,**  
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

**Balog Zoltán emberi erőforrások miniszternek**

**„Mennyibe kerül a Nemzetgazdasági Minisztérium és a Belügyminisztérium Várba költözése?”**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

2015. november 24-én a Kormány határozatot hozott a Belügyminisztérium és a Nemzetgazdasági Minisztérium felköltöztetéséről a Várba (1837/2015. (XI. 24.) Korm. határozat). Ebben a határozatban nevesítik is a tervezett új minisztériumi épületeket. A határozat a Miniszterelnökséget vezető minisztert is megnevezi felelősnek egyes pontokban.

A Határozat a Belügyminisztérium költözésével kapcsolatos munkák előkészítésére 180 millió forintot el is különített el még a 2015-ös költségvetésből.

2016. február 25-én arról döntött a kormány, hogy az NGM költözése nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás, és csak az előkészítésre 1,5 milliárd forintot különítettek el.

A tervezett költözéssel kapcsolatban kérem, válaszoljon az alábbi kérdésekre:

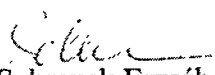
1. Mi indokolta a költözés kiemelt beruházássá tételét? Miért nem kell például településképi véleményezés egy olyan költözésnél, ami világörökségi helyszínen valósul meg?

2. Terveik szerint mennyibe fog kerülni összesen a két minisztérium felköltöztetése, beleértve a felújításokat, az ingatlanok megvásárlását, magát a költözést és a közlekedéssel járó többletköltségeket és átalakításokat?
3. A minisztériumok állományából hány fő felköltöztetését tervezik? Mekkora az a létszám, akik az új helyen dolgoznának?
4. Ha nem a teljes minisztériumok költöznek fel, akkor mely részlegek, osztályok kapnának helyet az új helyen?
5. A minisztériumban dolgozók közlekedését milyen eszközökkel gondolják biztosítani? Milyen hatással lesz a más államigazgatási szervekkel való kapcsolattartásra az új helyszínnek?
6. A kormányzati negyed ötlete már egyszer felmerült a Gyurcsány-kormány alatt is. Önök részéről milyen megalapozó tanulmány, döntés-előkészítő anyag vagy folyamat alapozta meg azt, hogy úgy gondolják, Budapesten van értelme egy Kormányzati negyed kialakításának, ráadásul Budának egy, közlekedés szempontjából kieső részén?
7. A budapesti kormányzati negyed gondolata hogyan illeszkedik a kormány máskor hangoztatott terveihez, amely a közigazgatás, illetve a minisztériumok decentralizációját, térbeli elkülönítését, az ország különböző részeire való átköltöztetését célozta?
8. Valóban lesz-e zárt kabinos libegő a Svábhegyről és a Rózsadombról a Várba, hogy a vezetők munkába járását megkönnyítsék?

Tisztelettel várjuk válaszát!

Budapest, 2016. március 4.

Tisztelettel,

  
Schmuck Erzsébet  
országgyűlési képviselő (LMP)