



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/9342

Érkezett: 2016 FEBR 25.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Zsákfalvak megyéje, siralomvölgy a neved?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Somogy megye 246 településének mintegy 25%-a zsákfalú, azaz, számukra a világ csak egy irányból nyitott. A halmozottan hátrányos létet eredményező, csapnivalóan rossz gazdasági-társadalmi mutatókat leginkább az aprófalvas településszerkezetből adódó infrastrukturális elmaradottsággal szokták magyarázni.

A települések elzártságának feloldásához az ezredfordulón mintegy 200 km út építésére lett volna szükség, amely akkori árakon 23 milliárd forintot igényelt volna, ami egyes számítások szerint mostanra 50 milliárd forintot meghaladó összeget jelentene. A legtöbb falu azonban a személyforgalom céljainak megfelelő, 4 méter széles gazdasági feltároló úttal is beérné, így ez esetben a költségek csupán harmad akkorák lennének.

Jól látható, hogy a 2020-ig tartó uniós pénzügyi ciklusban a TOP-ból az útfelújításokra fordítható kevesebb, mint 3 milliárd Ft-os teljes megyei keret nem fogja tudni érdemben csillapítani a problémákat. Ráadásul a TOP csak meglévő utak felújítását-fejlesztését teszi lehetővé, újak építését nem. Sajnos a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiában sincs szó a zsáktelepüléseknek reményt jelentő útépitésekről, így gyakorlatilag halálra ítélnék egy sor szebb jövőre érdemes települést Somogyországban is.

Ha a kormányzat úgy véli, hogy az elnéptelenedő települések pusztulása automatikusan megoldja majd ezt a kérdést, akkor jó úton járnak, hiszen községeink 40%-a végveszélyben forog.

Az itt élő, munkanélküliségtől és gazdasági kilátástalanságtól szenvedő embereket nem is a különféle fantázianevekkel ellátott uniós programok, és nemzeti stratégiák érdeklik. Csupán arra kíváncsiak, hogy ha a felcsúti kisvasútra jutnak állami milliárdok, akkor akad-e a somogyi falvaknak is némi forrás.


Ezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy az alábbi fontosabb somogyi úttervek mekkora forrást kapnak a mostani kormányzati ciklus végéig? Kérem, részletezzék, hogy számíthatnak-e segítségre a következő útépitési tervek:

1. Szegerdő–Vörs
2. Somogyszentpál–Táska
3. Fonyód–Buzsák
4. Karád–Kötcse
5. Bálványos–Pusztaszemes
6. Sérsekszőlős–Zala
7. Tab–Torvaj
8. Balatonszabadi–Enying
9. Bedegkér–Törökkoppány
10. Újvárfalva–6702. sz. összekötő út
11. Somogyjád–Bodrog
12. Várda–Magyaregres
13. Zimány–Kisgyalán
14. Inke–Kaszó
15. Nemesdéd–Tapsony
16. Kisasszond–6617. sz. összekötő út
17. Gige–6616. sz. összekötő út
18. Csököly–Kisbajom
19. Órtilos–Murakeresztúr
20. Berzence (Lankócpusztá)–Gyékényes
21. Bolhás–Somogyszob
22. Háromfa–Tarany
23. Háromfa–Vízvár
24. Rinyaszentkirály–6807. sz. összekötő út
25. Rinyaújlak–Rinyaújnép
26. Rinyabesenyő–Homokszentgyörgy
27. Csokonyavisonta–Homokszentgyörgy
28. Kálmánca–Merenye
29. Visnye–Vásárosbéc

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2015. február 24.

Tisztelettel:


Ander Balázs
Jobbik