



Országgyűlési képviselő

Irományszám: 178196/3
Érkezett: 2015 DEC 14.

Módosító javaslat

***Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének***

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdése alapján az egyes törvényeknek a gazdasági növekedéssel összefüggésben történő módosításáról szóló T/8196. számú törvényjavaslathoz az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

nyújtom be a Tisztelt Országgyűléshez.

Budapest, 2015. december 14.

Előterjesztő:

Burány Sándor

országgyűlési képviselő

MSZP

1. Elhagyásra kerül a törvényjavaslat 2. pontban foglalt alcíme és 2. §-a:

[2. A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény módosítása

2. §

A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény 36/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„36/A. § A helyi iparüzési adóból származó bevétel különösen a települési önkormányzat képviselő-testületének hatáskörébe tartozó szociális ellátások finanszírozására és – a fővárosi önkormányzat esetén külön törvényben meghatározottak szerint – a helyi közösségi közlekedési feladatok ellátására használható fel. A helyi iparüzési adóból származó bevétel az önkormányzati hivatal állományában foglalkoztatottak személyi juttatásai és az ahhoz kapcsolódó munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó finanszírozására nem fordítható azt meghaladó mértékben, mint amilyen mértékben a települési önkormányzatot az adóerő-képessége szerint a központi költségvetésről szóló törvényben meghatározott hivatali működési támogatáshoz kapcsolódó beszámítás terheli.”]

2. Elhagyásra kerül a törvényjavaslat 5. pontban foglalt alcíme és a 22. §-a:

[5. A fővárosi önkormányzat és a kerületi önkormányzatok közötti forrásmegosztásról szóló 2006. évi CXXXIII. törvény módosítása

22. §

A fővárosi önkormányzat és a kerületi önkormányzatok közötti forrásmegosztásról szóló 2006. évi CXXXIII. törvény

a) 3. §-ában a „fővárosi önkormányzatot 51%” szövegrész helyébe a „fővárosi önkormányzatot 52,5%” szöveg, a „kerületi önkormányzatokat együttesen 49%” szövegrész helyébe a „kerületi önkormányzatokat együttesen 47,5%” szöveg, a „fővárosi önkormányzat az öt megillető 51%-ból 4 százalékpontnak megfelelő összeget a helyi közösségi közlekedési feladat ellátására” szövegrész helyébe a „fővárosi önkormányzat az öt megillető 52,5%-ból a helyi közösségi közlekedési feladat ellátására az ehhez szükséges összeget” szöveg,

b) 3. §-ában a „fővárosi önkormányzatot 52,5%” szövegrész helyébe a „fővárosi önkormányzatot 54%” szöveg, a „kerületi önkormányzatokat együttesen 47,5%” szövegrész helyébe a „kerületi önkormányzatokat együttesen 46%” szöveg, a „fővárosi önkormányzat az öt megillető 52,5%-ból” szövegrész helyébe a „fővárosi önkormányzat az öt megillető 54%-ból” szöveg

lép.]

INDOKOLÁS

Az MSZP teljesen elfogadhatatlannak találja, hogy a fővárosi kerületekkel történő egységes egyeztetések helyett egy kivételes eljárásba csempészve akarja a Fidesz átalakítani a fővárosi forrásmegosztások szabályrendszerét. Tarlós István főpolgármester számtalanszor hangoztatta, hogy Orbán Viktor többször megígérte neki a fővárosi tömegközlekedés finanszírozásának végleges rendezését. Azonban ezt nem az állami támogatások európai viszonyrendszerben elfogadható szintre emelésével kívánja elérni – az állami támogatás messze elmarad a nemzetközileg fenntarthatónak minősülő „egyharmados” teherviseléstől – hanem a kerületektől történő forrásátcsoportosítással. Az pedig, hogy a törvény megköti a főváros kezét azzal, hogy a helyi iparüzési adóbevételeket a közösségi közlekedés finanszírozására köteles fordítani, teljességgel értelmetlen, a probléma kezelését jottányit sem segíti elő, ellenben beszűkíti Budapest költségvetési mozgásterét.