



**Szilágyi György**  
országgyűlési képviselő

cs. sz. vatala

K/7660

érkezett: 2015 NOV 18.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

***„Várható-e, hogy a folyamatosan forráshiánnyal küzdő közösségi közlekedési rendszereink ingyenes használatának lehetőségét nem biztosítjuk tovább több mint 90 millió EU állampolgár számára?”***

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Amint arról nyilvánvalóan Tisztelt Miniszter Úr is tudomással bír, a hazai közösségi közlekedési rendszerek finanszírozása igen komoly kihívás elé állítja a mindenkori központi-, és helyi önkormányzati költségvetéseket. Ennek ellenére a szolgáltatást igénybevevők részére is tetemes kiadást jelentenek az aránytalanul magas jegy- és bérletárak.

Hazánkban alanyi jognon jár a 65 év feletti EU-s állampolgárok számára a nagyobb közszolgáltatók tömegközlekedési eszközeinek igénybevétele, ugyanakkor azt látjuk, hogy a tőlünk fejlettebb, nyugat európai országok sem engedik meg maguknak azt a luxust, hogy lehetővé tegyék a tagállamok valamennyi állampolgára számára a közösségi közlekedés térítésmentes igénybevételét.

E kérdéskör vizsgálata során nem hagyható figyelmen kívül, hogy az Eurostat adatai szerint 2014-ben 93 952 037 fő 65 év feletti EU állampolgárt tartottak nyilván, amely szám egyébként drasztikusan növekszik az egyes tagállamok társadalmának előregedésével párhuzamosan. A közel 94 millió 65 év feletti uniós állampolgárból mindösszesen 1,7 millió a magyar állampolgár.

Annak ellenére, hogy mindannyian tisztában vagyunk a hátrányos megkülönböztetés tilalmával, a külföldi példák vizsgálata során látható, hogy vannak olyan rendszerek, amelyek a kedvezményre jogosultak körét – a közösségi jog szabályainak – sérelme nélkül is megfelelően tudják korlátozni anélkül, hogy a saját állampolgáraink kedvezményei sérelmet szenvednének.

Tisztelt Miniszter Úr figyelmébe ajánlom Írország gyakorlatát. Ott ingyenesen utazhatnak a 66 év feletti EU állampolgárok abban az esetben, ha írországi lakóhellyel rendelkeznek.

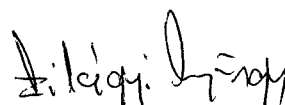
Kérem Tisztelt Miniszter Urat, szíveskedjen tájékoztatni arról, hogy azon közösségi közlekedési szolgáltatóknál, ahol bevezetésre került az „ingyenes jegy”, azaz a térítésmentes utazás esetére is előírt regisztráció, hány térítésmentes utazásra került sor a szóban forgó rendszer bevezetése óta, és mennyi lehet ezen utazások összköltsége?

Várható-e, hogy záros határidőn belül az írországi mintát alapul véve olyan rendszer kerül bevezetésre, amely valóban csak a magyarországi lakóhellyel rendelkező állampolgároknak biztosít kedvezményt?

Várom mindenre kiterjedő érdemi válaszát!

Budapest, 2015. november 18.

Tisztelettel:

  
**Szilágyi György**  
Jobbik