

Erkezett: 2015 NOV 04.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak

az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Seszták Miklós Nemzeti Fejlesztési Miniszterhez „**Milyen környezetvédelmi besorolást kaptak volna a Volkswagen-botrányban érintett gépjárművek a tényleges kibocsátásuk alapján?**” címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Államtikára korábbi, a Volkswagen-csalás ügyében adott válasza alapján Magyarországon 40 095 darab, a csalásban érintett autót helyeztek forgalomba Magyarországon az elmúlt 7 évben.

Az EA 189 motorkódú motortípusok a hamis kibocsátási adatok alapján Euro5-ös (20 típus), Euro4-es (22 típus), Euro3-as (7 típus) besorolásba kerültek.

Kérem, szíveskedjék megadni, hogy

- 1) a 49, érintett motortípussal szerelt jármű között hogyan oszlik meg a Nemzeti Közlekedési Hatóság által megadott 40 095-ös darabszám, valamint
- 2) a 49, érintett motortípussal szerelt jármű a tényleges kibocsátási értékek alapján milyen környezetvédelmi besorolásba került volna, különös tekintettel arra, hogy a hivatalos és a tényleges kibocsátási értékek között akár negyvenszeres különbség is lehet.

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2015. október. 30.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a horizontal line and a vertical line extending upwards.

Szabó Tímea

Független országgyűlési képviselő