



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség
Országgyűlési Képviselőcsoportja

Országgyűlési Hivatala

kományszám: T/6629/6

Érkezett: 2015 OKT 22.

Kövér László Úr,
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Módosító javaslat

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés alapján „Az egyes közlekedéssel összefüggő törvények módosításáról” szóló T/6629. számú törvényjavaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

- 1. A törvényjavaslat 6. §-ában a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 12. § (1) bekezdése a következők szerint módosul:**

„(1) A magyar polgári [légi jármű] légi jármű – a repülőmodell, a pilóta nélküli légi jármű és a repülőeszköz kivételével – a légi közlekedésben akkor vehet részt, ha a légi közlekedési hatóság Magyarország Légi jármű Lajstromába (a továbbiakban: lajstrom) felvette. A légi közlekedési hatóság a lajstromba vételről lajstromozási bizonyítványt és lajstromjelet ad ki.”

- 2. A törvényjavaslat 18. §-ában az Lt. 65/A. § új (3a) bekezdése a következők szerint módosul:**

„(3a) A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott légi jármű üzemben tartójának, az állami légi jármű üzemben tartójának és üzemeltetőjének, az állami repülések céljára szolgáló repülőter üzemeltetőjének, az állami légi forgalmi szolgálatnak[,] a légi-, a vasúti és a vízi közlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvényben meghatározott események bejelentésére, elemzésére, nyomon követésére valamint a szükséges intézkedések meghozatalára a repülésbiztonsági szervezeten belül baleseti ügyeleti szolgálatot, továbbá a légi közlekedés biztonsága érdekében repülésbiztonsági szolgálatot kell fenntartani, vagy csatlakozni kell olyan szervezethez, amely a légi közlekedési hatóság, az állami légi jármű üzemben tartója és üzemeltetője, az állami repülések céljára szolgáló repülőter üzemben tartója és üzemeltetője, és az állami légi forgalmi szolgálat esetén a katonai légügyi hatóság jóváhagyásával e szolgálatok feladatait átvállalja.”

3. A törvényjavaslat 25. § e) pontja a következők szerint módosul:

„e) 46. § (1) bekezdésében, 48. § (1) és (7) bekezdésében a[z] „[a] személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz” szövegrész helyébe a[z] „[a] repülőeszköz” szöveg,”

4. A törvényjavaslat 26. § g) pontja a következők szerint módosul:

„g) 65/A. § (4) bekezdésében az „és légi közlekedési rendellenességek” [szövegrész] szövegrészek,”

5. A törvényjavaslat 29. §-ában a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 1/A. § (3) bekezdése a következők szerint módosul:

„(3) Az [EU rendelet] EU-rendelet 1. cikkét, 2. cikkét, 4. cikkét, 6. cikkét, 9. cikk (1) bekezdését, 11-14. cikkét, 15. cikk (1) bekezdését, 16. cikk (1)-(7) bekezdését és 16. cikk (8) bekezdés b) pontját, 17. cikkét, 18. cikk (1)-(4) bekezdését és a Mellékletét a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet)

a) II. mellékletében meghatározottaktól eltérő légi járművel bekövetkezett repülőeseménnyel,
b) II. mellékletében szereplő légi járművel bekövetkezett légi közlekedési balesettel, súlyos repülőeseménnyel, repülőeseménnyel összefüggésben megfelelően kell alkalmazni.”

6. A törvényjavaslat 30. § (1) bekezdésében a Kbt. 2. § mg) pontja a következők szerint módosul:

„mg) az úszólétesítményt vagy úszólétesítményeket ért kár következtében az érintett állam vagy államok, illetve a [lajstromozó] lajstromozó állam megítélése szerint jelentős környezeti kár, valamint Magyarország területén a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól szóló kormányrendelet szerinti természetben okozott károsodás keletkezik,”

7. A törvényjavaslat 30. § (2) bekezdésében a Kbt. 2. § uc) pontja a következők szerint módosul:

„uc) az érintett állam vagy államok, illetve a [lajstromozó] lajstromozó állam megítélése szerint jelentős környezeti kár keletkezik, valamint Magyarország területén a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól szóló kormányrendelet szerinti természetben okozott károsodás következik be, vagy”

8. A törvényjavaslat 32. § (2) bekezdésében a Kbt. 4. § (4) bekezdése a következők szerint módosul:

„(4) A közlekedési balesettel és az egyéb közlekedési eseménnyel kapcsolatban indult szakmai és tematikus vizsgálat, továbbá a szakmai vizsgálatról függetlenül indult közigazgatási hatósági eljárás, szabálysértési és büntetőeljárás során a közlekedésbiztonsági szerv, valamint a

hatóságok és egyéb eljáró szervek az együttműködés érdekében, a szakmai vizsgálat szabályainak figyelembe[] vételével, az eseménnyel összefüggő tényekre vonatkozó adatok[,] vagy a közigazgatási hatósági, szabálysértési, illetve büntetőeljárás során keletkezett adatok, dokumentumok beszerzése érdekében egymást megkereshetik.”

9. A törvényjavaslat 36. §-ában a Kbtv. 10. §-ának (2) és (3) bekezdései a következők szerint módosulnak:

„(2) A vasúti vagy víziközlekedési balesetben vagy eseménnyel érintett jármű személyzete, a járművek üzemben tartói, az érintett közlekedési infrastruktúra üzemben tartói, a közlekedési hatóság, továbbá a vasúti és víziközlekedési baleset vagy esemény kivizsgálását végző más hatóságok haladéktalanul kötelesek jelenteni a közlekedésbiztonsági szervnek a bekövetkezett vasúti és víziközlekedési balesetet vagy eseményt az e törvény végrehajtására kiadott miniszteri rendeletben meghatározott adattartalommal. A bejelentési kötelezettség kiterjed a magyar úszólétesítmény üzemben tartójára is az úszólétesítmény külföldön ért baleset esetén is.

(3) A 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikk (1) bekezdésében meghatározott eseményeket

a) a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott légi jármű és az állami légi jármű parancsnoka, vagy amennyiben a parancsnoknak nem áll módjában, a személyzet egyéb tagja,

b) a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott légi jármű és az állami légi jármű, vagy annak alkatrésze, berendezése tervezésében, gyártásában, karbantartásában, üzembe helyezésében, üzemben tartásában, üzemeltetésében, műszaki alkalmasságának megállapításában részt vevő személy,

c) az a személy, aki állami repülések céljára szolgáló repülőtér üzemben tartásával kapcsolatos feladatokat lát el,

d) az a személy, aki olyan állami léginavigációs szolgáltatásokkal kapcsolatos feladatot lát el, amelyhez szakszolgálati engedély szükséges,

e) az a személy, aki állami léginavigációs berendezések telepítésével, módosításával, karbantartásával, javításával, nagyjavításával, repülési próbájával vagy ellenőrzésével kapcsolatos feladatot lát el,

f) az a személy, aki állami légi jármű földi kiszolgálásával, beleértve a tüzelőanyag-feltöltést, a terhelési adatlap-kitöltést, a berakodást, a jégtelenítést és a légi jármű vontatást, valamint egyéb földi üzemeltetésével kapcsolatos feladatot lát el,

köteles a tudomásszerzést követően haladéktalanul személyesen vagy a légiközlekedésről szóló törvényben meghatározott baleseti ügyeleti szolgálat útján jelenteni a közlekedésbiztonsági szervnek a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet I. mellékletében meghatározott adattartalommal.”

10. A törvényjavaslat 48. §-ában a Kbtv. 20/A. § (1) bekezdése a következők szerint módosul:

„(1) Aki az EU-rendelet, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint e törvény rendelkezéseit megszegve – a katonai célú állami légiközlekedés kivételével –

a) az EU-rendelet 14. cikke szerinti védelem alatt álló információt közzétesz,

b) a vizsgálatot végzők munkáját akadályozza,

c) bizonyítékok, lényeges információk vagy dokumentumok átadását megtagadja, azokat elrejt, megváltoztatja vagy megsemmisíti, vagy

d) a közlekedési baleset vagy egyéb közlekedési esemény bejelentésére vonatkozó kötelezettségét elmulasztja,

e) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikk (2) bekezdésében a jelentéstételi rendszer létrehozására, a 6. cikk (1) és (5) bekezdésében a jelentések kezelésére, a 13. cikk (1)-(4) bekezdésében az események elemzésére, a 16. cikk (2) és (11) bekezdésében az információk védelmére vonatkozó kötelezettségét elmulasztja

azzal szemben természetes személy esetén 1 000 000 Ft-ig, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén 20 000 000 Ft-ig terjedő bírság szabható ki.”

11. A törvényjavaslat 51. §-a a következők szerint módosul:

„51. §

[A Kbt.

a) 2. § b) és q) pontjában, a 7. § d) pontjában, a 19/D. § (3) bekezdésében, a 22. § (3) bekezdésében a „súlyos víziközlekedési baleset” szövegrész helyébe a „víziközlekedési baleset” szöveg,

b) 3. § (8) bekezdés a) pontjában a „vizsgáztatói tevékenység” szövegrész helyébe a „hatósági vizsgáztatói tevékenység” szöveg,

c) 7. § (1) bekezdés a) pont aa) és ad) alpontjában, és b) pontjában „a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: EK-rendelet)” szövegrész helyébe a „216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet” szöveg,

d) 10. § (14) bekezdésében a „balesetkivizsgáló szervét” szövegrész helyébe az „eseményvizsgáló szervét” szöveg,

e) 11. § (1) bekezdés nyitó szövegrészében az „A helyszín biztosításáról” szövegrész helyébe az „Az esemény helyszínének biztosításáról” szöveg,

f) 11. § (2) bekezdésében az „a helyszínen” szövegrész helyébe az „az esemény helyszínén” szöveg,

g) 11. § (3) bekezdés nyitó szövegrészében az „A helyszín biztosítását” szövegrész helyébe az „Az esemény helyszínének biztosítását” szöveg,

h) 11. § (7) és (9) bekezdésében az „A helyszín” szövegrész helyébe az „Az esemény helyszínének” szöveg,

i) 11. § (8) bekezdésében az „a helyszín” szövegrészek helyébe az „az esemény helyszínének” szövegek,

j) 11. § (10) bekezdésében az „a helyszíni szemlét” szövegrész helyébe az „az esemény helyszíni szemléljét” szöveg,

k) 11/A. § (1) bekezdésében az „a helyszínen” szövegrész helyébe az „az esemény helyszínén” szöveg,

l) 13. § (2) bekezdés a) pontjában az „az érintett jármű szerinti szakterületen” szövegrész helyébe az „az érintett szakterületen” szöveg,

m) 15/B. § (3) bekezdésében a „balesetkivizsgáló szervei” szövegrész helyébe az „eseményvizsgáló szervei” szöveg,

n) 19. § (4) bekezdésében a „balesetkivizsgáló szervét” szövegrész helyébe az „eseményvizsgáló szervét” szöveg,

o) 20/A. § (1) bekezdésének nyitó szövegrészében az „Aki az EU-rendelet” szövegrész helyébe az „Aki az EU-rendelet, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet” szöveg

lép.”]

A Kbt.

a) 2. § b) pontjában és a 19/D. § (3) bekezdésében a „súlyos víziközlekedési baleset” szövegrész helyébe a „víziközlekedési baleset” szöveg,

b) 2. § q) pontjában az „a súlyos víziközlekedési baleset” szövegrész helyébe az „a víziközlekedési baleset” szöveg

e) 3. § (8) bekezdés a) pontjában a „vizsgáztatói tevékenység” szövegrész helyébe a „hatósági vizsgáztatói tevékenység” szöveg,

f) 7. § (1) bekezdés a) pont aa) alpontjában az „a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: EK-rendelet)” szövegrész helyébe az „a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet” szöveg,

g) 7. § (1) bekezdés a) pont ad) alpontjában és b) pontjában az „az EK-rendelet” szövegrész helyébe az „a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet” szöveg,

c) 7. § (1) bekezdés d) pontjában az „a súlyos víziközlekedési baleset” szövegrészek helyébe az „a víziközlekedési baleset” szöveg,

h) 11. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „A helyszín biztosításáról” szövegrész helyébe az „Az esemény helyszínének biztosításáról” szöveg,

i) 11. § (2) bekezdésében az „a helyszínen” szövegrész helyébe az „az esemény helyszínén” szöveg,

j) 11. § (3) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „A helyszín biztosítását” szövegrész helyébe az „Az esemény helyszínének biztosítását” szöveg,

k) 11. § (7) és (9) bekezdésében az „A helyszín” szövegrészek helyébe az „Az esemény helyszínének” szöveg,

l) 11. § (8) bekezdésében az „a helyszín” szövegrészek helyébe az „az esemény helyszínének” szöveg,

m) 11. § (10) bekezdésében az „a helyszíni szemlét” szövegrész helyébe az „az esemény helyszíni szemléjét” szöveg,

n) 11/A. § (1) bekezdésében az „a helyszínen” szövegrész helyébe az „az esemény helyszínén” szöveg,

o) 13. § (2) bekezdés a) pontjában az „az érintett jármű szerinti szakterületen” szövegrész helyébe az „az érintett szakterületen” szöveg,

p) 15/B. § (3) bekezdésében a „balesetkivizsgáló szervei” szövegrész helyébe az „eseményvizsgáló szervei” szöveg,

q) 19. § (4) bekezdésében a „balesetkivizsgáló szervét” szövegrész helyébe az „eseményvizsgáló szervét” szöveg,

d) 22. § (3) bekezdésében a „súlyos víziközlekedési balesetek” szövegrész helyébe a „víziközlekedési balesetek” szöveg

lép.”

12. A törvényjavaslat 1. számú mellékletének III. és V. része a következők szerint módosul:

III.	A 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légitársaságok karbantartó szervezetek	
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb	50 000

	légijárműveket, valamint máshová nem sorolt légijárműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete egy kategóriára	
2.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légijárműveket, valamint máshová nem sorolt légijárműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete további kategóriánként	5 000
3.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	75 000
4.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	10 000
5.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet felügyelete egy típusra	280 000
6.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	30 000
7.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy típusra	465 000
8.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet tevékenységének éves felügyelete további típusonként	50 000
9.	Légijárművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműtípusra	310 000
10.	Légijárművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	30 000
11.	Légijárművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműcsaládra	55 000
12.	Légijárművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típuscsaládonként	5 000
[11.] 13.	Légijárművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	60 000
[12.] 14.	Légijárművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	5 000
[13.] 15.	Légijármű sárkány vagy hajtómű szerkezeti elemeinek roncsolásmentes anyagvizsgálatát végző szervezet éves felügyelete	74 000

V.	A 965/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légijárműveket üzemeltető szervezetek	
1.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 19 légijárműig	750 000
2.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 20-44 légijármű esetén	3 500 000
3.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 45-149 légijármű esetén	9 000 000
4.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 150 vagy több légijármű felett	15 000 000
5.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 9 légijárműig	350 000
6.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10-24 légijármű esetén	400 000
7.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 25 vagy több légijármű felett	950 000
8.	750 kg feletti, és 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légijárműig	100 000
9.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légijárműig	65 000
10.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légijárművet üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légijármű felett	85 000
11.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légijárműig	100 000

12.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5-9 légi jármű esetén	125 000
13.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10 vagy több légi jármű felett	250 000
14.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	65 000
15.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemeltető szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	85 000
16.	Ballont üzemeltető szervezet éves felügyelete	35 000

Indokolás

A módosítások szerkesztési, kodifikációs pontosítások.

Budapest, 2015. október 22.



Törő Gábor
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

ORSZÁGGYŰLÉS

Érkezett: 2015 OKT 22.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Iromány-nyilvántartó Osztály

Tisztelt Elnök Úr!

A mai napon, 2015. október 22-én határidőben, 16:00 óráig technikai hiba miatt az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény és egyes adótörvények módosításáról szóló T/6636. számú törvényjavaslathoz lett benyújtva a T/6636/13. számú módosító javaslat. A nevezett módosítóban a törvény címe és száma elírásra kerül.

Kérem, a T/6636/13. számú a módosító javaslat visszavonását, valamint a módosító javaslat helyes címmel történő áthelyezését, illetve átvezetését **az egyes közlekedéssel összefüggő törvények módosításáról szóló T/6629. számú törvényjavaslathoz.**

A T/6629. számú módosítóhoz a javított irományt a levél melléklete tartalmazza.

Budapest, 2015. október 22.

Köszönettel:

Törő Gábor

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség