



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala  
T/6629/3  
Érkezett: 2015 OKT 22.

Módosító javaslat

**Dr. Kövér László**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdése alapján *az egyes közlekedéssel összefüggő törvények módosításáról* szóló T/6629. számú törvényjavaslatához az alábbi

*módosító javaslatot*

terjesztem elő, aminek a megvitatását a **Honvédelmi és rendészeti bizottságban** kérem:

A törvényjavaslat 4. címe elmarad, és a törvényjavaslat további szerkezeti egységeinek számozása értelemszerűen módosul:

**„[4. A Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény módosítása**

**1. §**

**A Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 3. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:**

**„(1a) A belföldi belvízi veszélyesáru-szállítási műveleteknek a Szabályzatban előírt feltételektől eltérő feltételekkel való végrehajtása egyedi esetben engedélyezhető, amennyiben a biztonság nem sérül és jól meghatározott, időben és térben behatárolt szállítási, rakodási és árukezelési műveletekről van szó. Az egyedi engedélyt a**

**katasztrófavédelmi hatóság és a rendőrség véleménye alapján a hajózási hatóság adja ki, amelyet a hajósoknak szóló hirdetményben is közzé tesz.”]**

### ***Indokolás***

A törvényjavaslat indokolása szerint az augusztus 20-i tűzijáték indokolná, hogy a hajózási hatóság eltérést engedélyezzen egyes veszélyes áruk szállítása során az ADN Szabályzat hatálya alól. Ez a rendelkezés ugyanakkor nem kizárólag az augusztus 20-i tűzijátékkal kapcsolatban lenne alkalmazható, hanem minden más esetben is (pl.: paksi fűtőelemek vízi úton történő szállítása, egyéb veszélyes anyagok szállítása...), amely – egy esetleges hibás hatósági döntés esetén – jelentősen ronthatja a magyarországi közlekedés biztonságát. Ezért javaslom a törvényjavaslat 54. §-ának elhagyását.

Budapest, 2015. október 22.



**Demeter Márta**

MSZP