



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

ORSZÁGGYŰLÉS K/6481

Érkezett: 2015 UKI Ü 2.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Varga Mihály Nemzetgazdasági Miniszter Úrhoz

„Milyen gazdasági következményekkel jár Magyarország érintettsége a dízelbotrányban?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A nemrégiben kirobbant dízel-botrány az egész világ autóiparát megrengette, az elmúlt napok hírei alapján pedig világossá vált, hogy az ügynek magyarországi relevanciái is vannak. Különösen aggasztó, hogy annak ellenére, hogy a legtöbb európai országban azonnal vizsgálatok indultak, Magyarország kormánya továbbra is hallgat. A kormány szerint úgy látszik nem probléma, hogy olyan dízelautók kerültek forgalomba, amelyek nem feleltek meg a kibocsátási normáknak. Mára kiderült, sajnálatos módon a győri Audi gyár is érintett a botrányban. Ahogyan később ön is elismerte, a győri gyárból mintegy kétfélmillió módosított szoftverű autó került ki.

A kikerült hibás autók miatt az átvert gépjármű-tulajdonosok akár kártérítésért folyamodhatnak. A Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság álláspontja az ügy fogyasztóvédelmi oldalát illetően szeretnénk megismerni.


Ön elismerte, hogy nagy kockázatokat rejt, ha egy ágazattól, jelen esetben a külföldi autóipari ágazattól függ a magyar gazdaság. A PM régóta hangoztatta, hogy ez az út veszélyes. A régiós országok az összeszerelő üzemek idecsábítása érdekében tett egymás alá ígéretése csak kiszolgáltatottá tette a magyar gazdaságot, ráadásul ezek a munkahelyek nagyon drágán, munkahelyenként tízmilliós nagyságrendű közpénz támogatással valósultak meg.

A fentiekkel összefüggésben kérem Öntől az alábbi kérdések megválaszolását:

- A a botrányban érintett, hazai forgalomba került gépjárműtípusok részesültek-e adókedvezményben a legyártott motor típusa alapján ?
- A Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság álláspontja szerint az átvert gépjárműtulajdonosok számíthatnak-e kártérítésre, és ha igen, mekkora mértékűre, amennyiben vásároltak az érintett szoftveres csalásos dízelmotoros járművet?
- Ez a botrány és az, hogy a győri Audiban is gyártottak ilyen motort, hatással van-e a Magyar Államnak a vállalattal kötött stratégiai megállapodásra és az üzembővítéshez adott több tízmilliárd forintos állami támogatásra? Tervezik ezekkel kapcsolatban vizsgálat lefolytatását?
- Annak elismerése, hogy kockázatos Magyarország számára, ha egy adott iparágtól függ a magyar gazdaság, milyen gazdaságpolitikai irányváltást jelent a kormány politikájában a gépjármű összeszerelő-üzemek eddigi támogatásához képest?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2015. október. 02.



Szabó Tímea
Független országgyűlési képviselő