

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Ügyiratszám: K/6478

Érkezett: 2015 OKT 02.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Balog Zoltán Emberi Erőforrások Miniszter Úrhoz

„Milyen egészségügyi költségeket okoz Magyarország számára a dízel-botrány?”
címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A nemrégiben kirobbant dízel-botrány az egész világ autóiiparát megrengette, az elmúlt napok hírei alapján pedig világossá vált, hogy az ügynök magyarországi relevanciái is vannak. Különösen aggasztó, hogy annak ellenére, hogy a legtöbb európai országban azonnal vizsgálatok indultak, Magyarország kormánya továbbra is hallgat. A kormány szerint úgy látszik nem probléma, hogy olyan dízelautók kerültek forgalomba, amelyek nem feleltek meg a kibocsátási normáknak és ezáltal súlyosan károsítják az egészséget.

Több ország, mint például Németország már fel is függesztenék a környezetvédelmi szempontból problémás hajtóművel szerelt autók forgalmazását. A magyar kormány egyenlőre hallgat arról, hogy hasonló lépésekre készülne, mindez nagy valószínűséggel összefügg azzal, hogy a kormánynak stratégiai partnere az Audi, és szinte kizárólagos beszállítója a márka magyarországi importőre, így az állami járműparkban alaposan felülreprezentáltak a VW-csoport dízeles gépkocsijai. Ráadásul a vezető politikusok (beleértve a miniszterelnököt is) családi használatra is előszeretettel vásárolnak ugyanebből a forrásból, feltehetően kedvezményes áron.

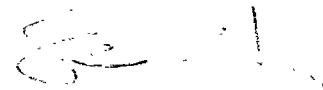
A dízel botránynak sajnálatos módon minden magyar áldozata, hiszen a nitrogén-oxidok a klímaváltozás okozói, amelyek savas esőket és szmogot okoznak, károsítják a tüdőt, a szívet, továbbá asztmát és egyéb légúti betegségeket okoznak. A károsanyag kibocsátásnak köszönhetően a budapesti lakosok 3 évvel élnek kevesebbet.

A fentiekkel összefüggésben kérem Öntől az alábbi kérdések megválaszolását:

- A magas nitrogénoxid-koncentráció milyen betegségeket okoz, mekkora ezek száma a magyar lakosságban?
- A magyar légszennyezés hány beteg gyerekért és felnőttért felelős?
- A magyar légszennyezés évente hány magyar ember korai halálával hozható összefüggésbe?
- Milyen egészségügyi károkat és költségeket okozhat Magyarország számára a dízel-botrány?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2015. október 02.



Szabó Tímea
Független országgyűlési képviselő