



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala  
Irományszám: K/5503  
Érkezett 2015 JÚL 03.

**Írásbeli választ igénylő kérdés!**

**dr. Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke részére

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére kérdést kívánok benyújtani **dr. Hende Csaba** honvédelmi miniszterhez

***„A Magyar Honvédség állományában vannak éjjellátó szemüvegek alkalmazására kiképzett és jogosított pilóták?”***

címmel, amelyre a **választ írásban kérem.**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az „mno.hu” című internetes hírportál a június 24-én közzétett „Elhanyagolt légierős képesség” című cikkében hosszasan értekezett a magyar légierő „éjjellátó képességéről”, pontosabban szólva annak hiányáról. A cikk szerint a baltikumi légtér-ellenőrzési misszióknak is az az egyik kritikus pontja, hogy a pilótákat szeptemberig ki lehet-e képezni az éjjellátó szemüvegek használatára, amellyel sötétben is azonosíthatják a rájuk bízott NATO-légtér közelébe repülő orosz gépeket. Továbbá arra is emlékeztetett a cikk, hogy még a 2008-2009-ben, a szocialista kormányzat idején két Mi-17-es helikoptert alkalmassá tették éjjeli bevetésekre, és néhány főnyi személyzetet kiképeztek az éjjellátó szemüvegek használatára. A cikk megállapítása szerint azonban a második Orbán-kormány számára e képesség nem bizonyult elég fontosnak, és veszni hagyták azt. A lap információi szerint ezt a képességet 2012-ben gyakorolták utoljára, így a két Mi-17-es „éjjellátósítására” elköltött több százmillió forint lényegében odaveszett, és a kiképzett személyzet egy része is elhagyta már a Honvédség kötelékét.

Fentiekre figyelemmel a magyar légierő éjjellátó képességével összefüggésben az alábbi kérdéseket intézem Miniszter Úrhoz:

- Mikor kezdődött a Gripen pilóták kiképzése az éjjellátó szemüvegek alkalmazására?
- Jelenleg hány olyan Gripen pilóta szolgál a Magyar Honvédségbe, aki megfelelően kiképzett és jogosult az éjjellátó szemüvegek alkalmazására?
- 2015. szeptemberére hány olyan Gripen pilóta szerez jártasságot és jogosultságot éjjellátó szemüvegek használatára?

- Jelenleg szolgálatban vannak-e azok a Mi-17-es helikopterek, amelyeket alkalmassá tettek éjszakai feladatellátásra?
- Jelenleg hány olyan helikopterpilóta szolgál a Magyar Honvédségbe, aki megfelelően kiképzett és jogosult az éjjellátó szemüvegek alkalmazására?
- A Magyar Honvédség helikopterpilótái mikor vettek részt utoljára olyan gyakorlaton, ahol az „éjjellátó képességet” alkalmazták?

Budapest, 2015. július 3



**Demeter Márta**  
országgyűlési képviselő