



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Kövér László úr
az Országgyűlés elnöke részére

Országgyűlés Hivatala

Formányszám: K/5433

Érkezett: 2015 JÚN 29.

Írásbeli kérdés!

HELYBEN

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló tv. 42. § (8) alapján bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok benyújtani **Lázár János Miniszterelnökséget vezető miniszter részére**

"Miért lesz a Budapest-Esztergom vasútvonal Európa leglassabban és legrágábban megvalósuló vasúti pályafejlesztése?"
címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Már a korábbi kormányzatok idején megkezdődött a Budapest-Esztergom közötti vasútvonal felújításának a tervezése. A tervek szerint a fejlesztés 2 ütemben, összesen 2,4 milliárd forintért valósult volna meg 2013 áprilisáig. Ebből lett 2013 vége, majd 2014 áprilisa, majd 2014 vége, legutóbb pedig idén augusztus végére ígérték a kész vasúti pálya átadását. A kezdetben 2,4 milliárd forintos költségből azóta 44,5 milliárd forint lett, amivel - lévén egy 43 km-es szakasról van szó - ez lehet Európa egyik legrágább vasúti pályafejlesztése. A felújítást végző konzorciumban ráadásul Szijjártó Péter külügyminiszter édesapjának volt cége is benne volt. A hírek szerint a pálya nagy része már készen van, azt mégsem lehet még használni, mert a dízel vonatokra a Balatonnál van szükség. A villamosítás ugyanakkor még közel sincs kész állapotban, sőt a híradások szerint 2016 vége előtt el sem fog készülni. A vasútvonal felújításának késlekedése 14 ezer ember napi közlekedését nehezíti meg.

Kérdezem ezért Miniszter urat:

1. Miért csúszik már két éve a Budapest-Esztergom vasútvonal felújítása?
2. Hogyan hússzorozódott meg a Budapest-Esztergom vasútvonal felújításának költsége; hogyan lett a 2,4 milliárd forintból 44,5 milliárd forint?
3. Pontosán milyen kiadások állnak a 44,5 milliárd forintos kiadás mögött tételesen lebontva?
4. Mi kerül 1 km sínpáron több, mint 1 milliárd forintba?
5. A hússzoros kivitelezési összegnek köze van ahhoz, hogy a Szijjártó-család is érdekelt volt a beruházásban?
6. Mennyi pénzhez jutott pontosan az akkor Szijjártó Péter édesapjának tulajdonában álló Vasútépítők Kft a beruházásból?

7. Várható, hogy esetleg még az Orbán-kormány regnálása alatt teljes egészében elkészül a Budapest-Esztergom vasútvonal?

Megtisztelő válaszát írásban várom.

Budapest, 2015. június 29.

Tisztelettel:



Varju László
Demokratikus Koalíció