



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. SESZTÁK MIKLÓS
miniszter

...
Hozzájárulási
szám: K/5041/1

Érkezett: 2015 JÚN 17.

PKF/ 15513 - 4 / 2015-NFM
PKF/ 15529 - 4 / 2015-NFM

Dr. Legény Zsolt úr részére
országgyűlési képviselő

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint a Miniszterelnökséget vezető miniszterhez intézett „**Hogyan dolgozik a REAL-BAU GRUPPE ZRT?**” című, K/5030. számú, valamint a hozzáam intézett „**Hogyan dolgozik a REAL-BAU GRUPPE ZRT?**” című, K/5041. számú írásbeli kérdéseire feladat- és hatáskör szerinti illetékességből az alábbi tájékoztatást adom:

A Felső-Tisza-vidéken a jelentős károkat okozó árvizek mérséklésére a Beregi komplex árapasztási és ártér-revitalizációs fejlesztés keretében árvízvédelmi fejlesztések megvalósítása zajlik. A fejlesztések megrendelője az Országos Vízügyi Főigazgatóság, amely a belügyminiszter által irányított, önállóan működő és gazdálkodó központi költségvetési szerv.

A beruházás az érintett területen élő és gazdálkodó lakosság érdekeit szolgálja. Segítségével megcsapolhatók a Tisza tivadari szűkülete fölötti legkritikusabb szakaszán az árhullámok csúcsai. A kivitelezés részét képezi – többek között – egy közel 50 kilométeres védőtöltés megépítése (amely megközelítőleg 2,1 millió m³ töltésanyag beépítését, szállítását jelenti), továbbá számos vasbeton műtárgy kivitelezése is. Az elsősorban a helyi lakosság érdekeit szolgáló beruházás keretében zajló, nagytömegű anyag mozgatásával járó munkák beszállítási és közlekedési útvonalai szükségszerűen kereszteznek egyéb infrastruktúrákat, köztük közutakat is. A közúti keresztezéseknél a közlekedés biztonsága érdekében átmeneti korlátozásokat kell bevezetni, ami a helyi közlekedésben kellemetlenséget okozhat, növekedhet a menetidő. Az anyagszállítási munkák helyenként keresztezik a 41. számú főutat, ahol ennek megfelelően 40 km-es sebességkorlátozás és tárcsás

forgalomirányítás van életben: Az útkeresztezés közútkezelői hozzájárulással, a vonatkozó előírások betartása mellett történik. Egy beruházás megvalósításához, általában több érintett szervezet együttműködése szükséges.

Tekintettel arra, hogy a kivitelezés hatékony elvégzéshez használt közlekedési útvonalak keresztezik a 41. számú főutat, a közlekedés biztonsága érdekében szükség volt az ideiglenes forgalomi rend bevezetésére. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2014-ben közútkezelői hozzájárulást (SZSZB-248/15/2014) adott a KÖTIVIÉP'B Közép-Tisza Vidéki Vízügyi és Telekommunikációs Kft. részére a projekt kivitelezési munkáinak megvalósításához. A hozzájárulás a 41. számú elsőrendű főút 50+730, 58+150 és 59+270 km szelvényeiben szállítási úttal való keresztezés létrehozására irányul, a hozzájárulás a forgalomkorlátozásra vonatkozó egyéb feltételeket is meghatározta.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a szállítási utak környezetében ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetésére (150 méterre „Egyéb veszély – jelzőőrös forgalomirányítás” és „60 km/h sebességkorlátozás”, 50 méterre „40 km/h sebességkorlátozás”, a keresztezést követően 20 méterre „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” és az alárendelt irányból „Állj! Elsőbbségadás kötelező!”) 2014 évben két kivitelezőnek (Hazai Építőgépi Társulás Kft. és DOVI-Trade Kft.) adott engedélyt. Az engedély 2015. évre vonatkozó meghosszabbítását sem a közútkezelői hozzájárulás jogosultja, sem pedig a kivitelezők nem kérték.

A kiadott közútkezelői hozzájárulással végzett – országos közutat érintő – tevékenységet illetően a közútkezelő részére eddig panasz, önkormányzati bejelentés nem érkezett, útellenőrzésük során a közút tárgyi jellegű igénybevitelét 2015-ben nem tapasztalták.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. tájékoztatása szerint a beruházás során a REAL-BAU GRUPPE Zrt.-vel nem került kapcsolatba. A Belügyminisztériumtól kapott információk alapján a kérdésben nevesített REAL-BAU GRUPPE Zrt. a Hídépítő Speciál Kft. (HSP) és a KÖTIVIÉP'B Kft. 10 százalék alatti bejelentett alvállalkozójaként dolgozik a munkaterületen. A cég szerződése szerint a kisműtárgyak építésében vesz részt, amelyre alkalmas és ahhoz megfelelő eszközellátottsággal rendelkezik. Kötelezettségeit a fővállalkozó és a cég között létrejött szerződés tartalmazza. A fővállalkozó felelőssége, hogy alvállalkozói a jóváhagyott kivitelezési és szervezési tervekben foglaltaknak megfelelően teljesítsenek. A kivitelezési munkák felügyeletét – az előírások szerint alkalmazott – műszaki ellenőr látja el. A cég dolgozói létszámára, valamint teljes eszköz és gépparkjára vonatkozó adatokkal az Országos Vízügyi Főigazgatóság nem rendelkezik, erre vonatkozó jogszabályi kötelezettsége nincs. A REAL-BAU GRUPPE Zrt. anyagbeszállítás céljából nem keresztez közutat. A munkavédelmi előírások betartásával a 4113 jelű útnál a műtárgyépítéshez szükséges megkerülő utat építi, amely a közúti forgalom korlátozását nem igényli.

A projekt által érintett területen – az előírásoknak megfelelően – több helyen információs táblákat helyeztek el, amelyeken a megrendelő, a mérnök és a fővállalkozó adatai, elérhetőségei is megtalálhatók. Lakossági panasz, bejelentés a közúti forgalom akadályozásával vagy a korlátozások végrehajtásával kapcsolatban az Országos Vízügyi Főigazgatósághoz eddig nem érkezett.

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság természetesen minden esetlegesen beérkező hivatalos, konkrétumokat tartalmazó bejelentést kivizsgál, és megteszi a szükséges az intézkedéseket.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2015. június „17.”

Üdvözlettel:

