



Az Országgyűlés
Gazdasági bizottsága

Országgyűlési hivatal

Irományszám: T/4887/3

Érkezett: 2015 JÚN 16.

Részletes vitát lezáró
bizottsági módosító javaslat
benyújtása

Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

A Gazdasági bizottság – a HHSZ 45. § (5) bekezdése alapján – **a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, valamint az ezzel összefüggő törvények módosításáról szóló T/4887. számú törvényjavaslathoz a mellékelt, részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot terjeszti elő.**

Budapest, 2015. június 16.

Dr. Völner Pál
alelnök



Az Országgyűlés
Gazdasági bizottsága

Részletes vitát lezáró
bizottsági módosító javaslat

A **bizottság** a törvényjavaslat **16. §-ának** a következő módosítását javasolja:

A Vtv. 44-46. §-a, valamint a 44. §-t megelőző alcímcím helyébe a következő alcímcím és rendelkezések lépnek:

„...”

44. § (1) ...

[(6) Ellenérték nélkül kerül a NIF Zrt. vagyonkezelésébe a (3) bekezdés szerinti közcélú tevékenység folytatása érdekében az az állam tulajdonában álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással érintett területen fekvő, művelés alól kivett terület, amely a művelési ág megváltozását megelőzően a Nemzeti Földalapba tartozott. A vagyonkezelői jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzésére és törlésére az (5) bekezdést kell alkalmazni.]

...”

Indokolás

A javaslat elhagyja a törvényjavaslat sarkalatosnak minősülő rendelkezését, valamint az azzal összefüggő szabályokat, tekintettel az Alkotmánybíróságnak az Országgyűlés 2015. április 28-ai ülésnapján elfogadott, az állami földvagyon kezelésével összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényt érintő döntésének az Alkotmánybíróság által tájékoztató jelleggel 2015. június 1-jén I/1286/2015. számon közzétett, nem hivatalos szövegére.