

**MAGYARORSZÁG KORMÁNYA**

**T/4886. számú törvényjavaslat  
a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedésről**

**Előadó: Dr. Seszták Miklós**  
**nemzeti fejlesztési miniszter**

**Budapest, 2015. május**

## 2015. évi ..... törvény

### a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről

Az Országgyűlés a turisztikai, kedvtelési és sportolási célú, valamint a közlekedési rendszerekhez kapcsolódó, vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás hálózatokra és a rajta folytatott tevékenységre vonatkozóan a következő törvényt alkotja:

#### I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 1. A törvény hatálya

###### 1. § A törvény hatálya

- a) a Magyarország területén található, vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekre, a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységre, valamint az azzal összefüggő jogokra és kötelezettségekre,
- b) a Magyarország területén folytatott vasúti egyéb kötőtpályás közlekedést működtető, illetve az abban részt vevő természetes személyekre és szervezetekre, valamint
- c) a trolibusz kötött pályájának engedélyezésére és a létesítésével összefüggő jogokra és kötelezettségekre

terjed ki.

##### 2. Értelmező rendelkezések

###### 2. § E törvény alkalmazásában:

1. *alsó kötélvezetésű sífelvonó*: olyan sífelvonó, amely kötélzete két végpont között a vontató oldalon alátámasztás nélkül van kifeszítve, amelynél a kötélen haladási magassága legfeljebb a talajszinttől számítva 120 cm;
2. *egyéb kötött pálya*: a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer működéséhez szükséges szerkezet, illetve földterület, valamint az azt hordozó és mozgásirányát meghatározó tartószerkezet;
3. *egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer*: a sikló, a sífelvonó, a függővasút, kötőtpálya és a turisztikai hajtány;
4. *egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység*: az egyéb kötött pálya üzemeltetője által saját maga részére vagy más részére díj ellenében végzett személyszállítás vagy áruszállítás, valamint kedvtelési vagy turisztikai célú közlekedési tevékenység;
5. *egyéb kötött pálya üzemeltetése*: az egyéb kötött pálya, valamint annak működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete;
6. *egyéb kötött pálya üzemeltetője*: az a természetes személy vagy szervezet, aki vagy amely az egyéb kötött pálya üzemeltetését végzi;
7. *egyéb kötött pályás üzemvezető*: az a természetes személy, aki az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer előírás szerinti szabályos és biztonságos üzemeltetéséért, karbantartásáért, felülvizsgálatáért, valamint vészhelyzet esetén az utasok kimentéért felelős;
8. *függővasút*: olyan, személyszállításra vagy teherszállításra alkalmas közlekedési eszköz, amelynél a talajszint felett elhelyezett tartószerkezetre rögzített pályán személyeket vagy árukat szállító önjáró járműegységek függeszkedve mozognak;
9. *felső kötélvezetésű sífelvonó*: olyan sífelvonó, amelynek kötele két végpont között több támaszon fut, és minden esetben vonszoló szerkezet közbeiktatásával vontatja a használókat,

jellemzően szilárd alapozással rendelkezik, helyéről nem mozdítható el és a szállító kötél olyan magasan van vezetve, hogy a terheletlen vonzó berendezés legalsó pontja a terepszinttől, illetve az adott terület átlagos hóvastagságnak felső szintjétől legalább 2 m magasságban van;

10. *hajtány*: olyan, három- vagy többkerekű vasúti jármű, amelyet gépi vagy emberi erővel hajtanak meg;

11. *kötélpálya*: olyan, személyszállításra vagy teherszállításra alkalmas közlekedési eszköz, amelynél két végpont között kifeszített, támasztékok nélküli vagy támasztékon megvezetett kötélzetten vagy kötélzeteken felfüggesztett kabinok, székek, illetve csillék biztosítják a szállítást;

12. *sikló*: olyan közlekedési eszköz, amelynél a jármű talajra lefektetett sínpályákon saját kerekein mozog úgy, hogy a jármű önjeléből haladni egyébként nem képes, vontatását egy vagy több kötél végzi, amelynek hajtó gépezete nem a jármű, hanem a pálya szerkezetének tartozéka;

13. *sífelvonó*: olyan, sportolást elősegítő alsó vagy fej feletti (felső) kötélvezetésű közlekedési eszköz, amely az utasokat oszlopokon megvezetett szállítókötélre rögzített, vagy oszlopokra felfüggesztett vontató függeszték, vagy a szállítókötélre kapcsolható vontató elem, berendezés segítségével, vagy közvetlenül a szállítókötélbe kapaszkodva jármű nélkül, kötéllel vontatja. A sífelvonók lehetnek alsó és felső kötélvezetésűek;

14. *szervezet*: a jogi személy és az egyéni vállalkozó;

15. *trolibusz kötött pályája*: a trolibusz elektromos energiaellátását és forgalmának szabályozását biztosító közlekedési célú rendszer, különösen a munkavezeték, föld- és légtápkábeleket, összekötő kábeleket, jelző- és biztosítóberendezéseket;

16. *turisztikai hajtány*: olyan, három- vagy négykerekű egyéb kötőtpályás jármű, amelyet emberi erővel hajtanak meg. A turisztikai hajtány a turisztikai kézi hajtány és a turisztikai sínbicikli, láb hajtány. Turisztikai kézi hajtány az a turisztikai célból – tehát nem a vasúti pályafelügyelet ellátása vagy a vasútvonalak állapotának ellenőrzése céljából – üzemeltetett hajtány, amelyet a jármű vezetője, utasa kézi erővel hajt meg. Turisztikai sínbicikli, láb hajtány az a turisztikai célból üzemeltetett hajtány, amelyet a jármű vezetője, utasa lábbal hajt meg.

### **3. Az egyéb kötőtpályás közlekedés igazgatásának szervezete**

**3. §** Az egyéb kötőtpályás közlekedéssel összefüggő igazgatási és hatósági tevékenységet a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter), valamint a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: közlekedési hatóság) látja el.

## **II. FEJEZET**

### **4. Idegen ingatlan használata**

**4. § (1)** Az egyéb kötött pálya létesítéséhez az ingatlan tulajdonosának írásbeli hozzájárulása vagy az egyéb kötött pályát üzemeltető szervezet és az ingatlan tulajdonosa közötti szerződés szükséges.

(2) Ha az egyéb kötött pálya létesítése a nemzeti vagyonról szóló törvényben meghatározott országos törzshálózati vasúti pályát érinti, az (1) bekezdésben meghatározottakon túl a pályahálózat-működtető és a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (a továbbiakban: MNV Zrt.) írásbeli hozzájárulása, vagy az egyéb kötött pályát üzemeltető szervezet és pályahálózat-működtető vagy az MNV Zrt. közötti szerződés is szükséges.

(3) Ha az egyéb kötött pálya létesítése vasúti pályát érint, az (1) bekezdésben meghatározottakon túl a pályahálózat-működtető írásbeli hozzájárulása, vagy az egyéb kötött

pályát üzemeltető szervezet és pályahálózat-működtető vagy az MNV Zrt. közötti szerződés is szükséges.

**5. § (1)** A trolibusz kötött pályájával szomszédos ingatlan tulajdonosa és használója – a trolibusz kötött pályájának létesítéséből fakadó közérdekre tekintettel – túrni köteles, hogy a trolibusz üzemeltetője az ingatlanon, az alatt vagy felett legfeljebb 1000 V váltófeszültség vagy 1500 V egyenfeszültség névleges értéken üzemelő vezeték, valamint az ehhez szükséges tartószerkezetet, jelzőkövet, egyéb jelzést vagy ideiglenes eszközt helyezzen el, ezeket javítsa, karbantartsuk elvégezze. Az elhelyezés, a javítás és a karbantartás során a környezet- és természetvédelmi érdekeket, élet és érintésvédelmi feltételeket figyelembe kell venni.

(2) A sikló és a függővasút kötött pályájával szomszédos ingatlan tulajdonosa és használója túrni köteles, hogy az egyéb kötött pálya üzemeltetője az ingatlanon, az alatt vagy felett a kötött pálya részét képező tartókötelet és gyengeáramú vezeték, ehhez tartószerkezetet, jelzőkövet, egyéb jelzést vagy ideiglenes eszközt helyezzen el, ezeket javítsa, karbantartsuk elvégezze. Az elhelyezés, a javítás és a karbantartás során a környezet- és természetvédelmi érdekeket, élet és érintésvédelmi feltételeket figyelembe kell venni.

(3) Az ingatlan tulajdonosát és használóját az ingatlan rendeltetésszerű használatának akadályozása miatt az akadályozás mértékének megfelelő kártalanítás illeti meg.

(4) Az egyéb kötött pályát vagy a trolibusz kötött pályáját üzemeltető – az ingatlan tulajdonosának és használójának kártalanítása mellett – jogosult a kötött pályán és a kötött pálya közvetlen közelében a szabad kilátást akadályozó, továbbá az egyéb kötött pályás vezetékek nyomvonalában lévő növényzet eltávolítására, ha azt a közlekedés biztonsága, üzemzavar megelőzése vagy vezeték létesítése, javítása, karbantartása indokolja. A növényzet eltávolítása nem okozhat aránytalan sérelmet az érintett lakosság érdeke, illetve a környezet- és természetvédelmi érdekek szempontjából.

### **III. FEJEZET**

## **AZ EGYÉB KÖTÖTTPÁLYÁS KÖZLEKEDÉSI TEVÉKENYSÉGEK VÉGZÉSÉNEK FELTÉTELEI**

### **5. Bejelentés**

**6. § (1)** Az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző szervezet tevékenységének megkezdését a közlekedési hatóságnál bejelenti.

(2) A bejelentést tevő szervezet köteles a közlekedési hatóság részére a külön jogszabályban meghatározott információkat rendelkezésre bocsátani.

(3) Az egyéb kötöttpályás közlekedési tevékenységet végző szervezet köteles bejelenteni a közlekedési hatóságnak, ha tevékenységét szüneteltetni kívánja vagy azzal felhagy.

(4) A közlekedési hatóság a (2) bekezdés alapján megismert személyes adatokat nyilvántartásba veszi és a tevékenység teljes ideje alatt kezeli.

### **6. Műszaki engedély**

**7. § (1)** E törvény alapján műszaki hatósági engedély (a továbbiakban: műszaki engedély) szükséges

a) jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – az alsó kötélvezetésű sífelvonó kivételével – a trolibusz kötött pályájának és az egyéb kötött pálya építéséhez, létesítéséhez, korszerűsítéséhez, átalakításához, használatbavételéhez, fennmaradásához és megszüntetéséhez, valamint

b) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszeren közlekedő kötőtpályás jármű üzembe helyezéséhez külön jogszabálynak megfelelően.

(2) A műszaki engedélyt – külön jogszabályban meghatározottak szerint – a közlekedési hatóság adja ki.

### **7. Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonsága, egyéb kötőtpályás közlekedési szabályzatok**

**8. §** Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer biztonságával kapcsolatos üzemeltetői utasításokat, szabályzatokat a közlekedési hatóság hagyja jóvá külön jogszabályban meghatározottak szerint.

### **8. Az egyéb kötött pálya üzemeltetőjének az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával kapcsolatos jogai és kötelezettségei**

**9. § (1)** Az egyéb kötött pálya üzemeltetője az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszert köteles üzembiztos állapotban tartani.

(2) Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonsága érdekében

a) az egyéb kötött pályás közlekedési rendszert igénybe vevő, illetve az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer területén tartózkodó személyeknek az ott érvényben lévő biztonsági rendelkezéseket és szabályokat meg kell tartaniuk,

b) az egyéb kötött pálya üzemeltetője a kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény (a továbbiakban együtt: veszélyhelyzet) esetén köteles a veszélyhelyzetre az érintetteket figyelmeztetni,

c) a személyszállítást végző egyéb kötőtpályás rendszerek üzemeltetője köteles a baleseti károk fedezetére felelősségbiztosítással vagy bank által igazolt pénzügyi fedezettel rendelkezni, amelynek mértéke legalább 3 millió forint, alsó kötélvezetésű sífelvonó esetében pedig legalább 2 millió forint,

(3) Az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott fedezet rendelkezésre állásáról a kötött pálya üzemeltetője a bejelentés szabályai szerint tájékoztatja a közlekedési hatóságot az okiratok másolatának megküldésével.

(4) Az egyéb kötött pálya üzemeltetője az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő feladatkör betöltésére legalább egy, a külön jogszabályban előírt képesítéssel és szaktudással rendelkező személyt köteles alkalmazni.

### **9. Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltésének feltételei**

**10. § (1)** A sífelvonó kezelő és egyéb kötött pályás üzemvezető munkakörben foglalkoztatott munkavállaló hatósági alapvizsgához (a továbbiakban: alapvizsga) kötött. Alapvizsga a külön jogszabályban meghatározott alapképzés elvégzése esetén tehető. Az egyéb kötött pályás üzemvezetői munkakörre a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló miniszteri rendelet (a továbbiakban: képzési rendelet) hatósági alapvizsgára vonatkozó rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

(2) Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállaló a képzési rendeletben foglaltak szerint köteles meghatározott időközönként időszakos oktatáson részt venni és időszakos hatósági vizsgát tenni.

(3) Az alapképzést és időszakos oktatást nyújtó szervezetekre, valamint az alapképzésre és időszakos oktatásra a képzési rendeletben foglaltakat – az ott meghatározott eltéréssel – kell megfelelően alkalmazni.

(4) Az egyéb kötőtpályás közlekedési szakmai oktatóra a vasúti képzési rendelet vasútszakmai oktatóra vonatkozó rendelkezéseit – az ott meghatározott eltéréssel – kell megfelelően alkalmazni.

(5) Az egyéb kötőtpályás közlekedési vizsgabiztosra a vasúti képzési rendelet vasútszakmai oktatóra vonatkozó rendelkezéseit – az ott meghatározott eltéréssel – kell megfelelően alkalmazni.

#### **11. § (1) A közlekedési hatóság**

*a)* az egyéb kötőtpályás közlekedési szakmai oktató és vizsgabiztos nyilvántartásával kapcsolatban megismert személyes adatokat a névjegyzékbe való felvétel iránti eljárás jogerős befejezéséig,

*b)* az egyéb kötőtpályás közlekedési szakmai oktatóra és vizsgabiztosra vonatkozó, büntetett előéletre vonatkozó személyes adatokat a hatósági ellenőrzés időtartamára vagy a névjegyzékből való törlésre irányuló eljárásban az eljárás jogerős befejezéséig

kezeli.

(2) Az alapképzést és az időszakos oktatást a közlekedési hatóság ellenőrzi.

(3) Az alapvizsgáztatást és az időszakos vizsgáztatást a külön jogszabályban kijelölt vasúti vizsgaközpont mint tanúsító szerv a külön jogszabályban előírt feltételeknek megfelelő, a közlekedési hatóság vizsgabiztosi névjegyzékébe felvett és a közlekedési hatóság elnöke által kinevezett vizsgabiztosok bevonásával szervezi és végzi. A közlekedési hatóság eljárása során a vizsgák eredménye alapján adja ki a hatósági bizonyítványokat.

**12. §** Az alapvizsga és az időszakos vizsga megszerzéséhez előírt képesítéshez szükséges képzést és vizsgáztatást végző vasúti vizsgaközpont és a vizsgabiztosok kötelesek biztosítani, hogy a képzés és a vizsgáztatás lehetősége valamennyi érintett számára megkülönböztetés nélkül, az egyenlő bánásmód követelményei szerint rendelkezésre álljon. A feltételek fennállását a közlekedési hatóság ellenőrzi.

### **10. Turisztikai hajtányra vonatkozó rendelkezések**

**13. § (1)** Turisztikai hajtánnyal közlekedni – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – olyan egyéb kötött vagy vasúti pályán lehet,

*a)* amelyen nincs vasúti közlekedés vagy a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti üzemszünet van,

*b)* amelyen ellenirányú egyéb kötőtpályás közlekedés nincs, és az azonos pályán egy irányban közlekedő járművek külön jogszabályban meghatározott módon történő biztonságos közlekedése biztosított,

*c)* amelynek – az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságára és a biztonsági szabályzatokra, az egyéb kötőtpályás közlekedési forgalom lebonyolítására és a hálózati forgalmi szabályzatokra, valamint azok hatósági jóváhagyására vonatkozó szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott – kialakítása – így különösen lejtviszonyai, a pálya íve, valamint a pálya állapota – lehetővé teszi a biztonságos használatot,

*d)* amely esetében az egyéb kötött vagy vasúti pálya üzemeltetőjével (a pályahálózat-működtetővel) szerződésben határozták meg a tevékenység folytatásának kereteit és a tevékenység megkezdését és befejezését előzetesen bejelentették az egyéb kötött vagy vasúti pálya üzemeltetőjének,

e) amely esetében az egyéb kötött pálya üzemeltetője – munkaviszonyban vagy munkaviszonyra irányuló egyéb jogviszonyban – legalább egy fő, hatósági vizsgát tett turisztikai hajtány üzemvezetőt vagy vasútüzem-vezetőt alkalmaz.

(2) A turisztikai hajtánypálya a 24. § (2) bekezdés 5. pontjában foglalt felhatalmazás alapján kiadott miniszteri rendeletben foglaltak szerint keresztezhet közutat és magánutat.

(3) A szakmai alap- és időszakos képzésre vonatkozó rendelkezéseket nem kell alkalmazni a turisztikai hajtány vezetőjére.

(4) A turisztikai hajtány üzemeltetője vagy kezelője köteles a turisztikai hajtány vezetőjét a vasúti pályán történő biztonságos közlekedéshez szükséges ismeretekről igazolt módon kioktatni.

(5) A turisztikai hajtánypálya létesítésére, kijelölésére és üzemeltetésére vonatkozó részletes szabályokat külön jogszabály állapítja meg. Jogszabály a turisztikai hajtány éjszakai használatára vonatkozóan eltérő rendelkezéseket állapíthat meg a pályára, a járműre és az alkalmazott forgalmi szabályokra vonatkozóan.

## **11. A járművek üzembe helyezése**

**14. §** A turisztikai hajtány, sikló és függővasút járművének üzembe helyezését a közlekedési hatóság engedélyezi.

## **IV. FEJEZET**

### **12. A közlekedési hatóság feladat- és hatásköre**

**15. § (1)** A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:

a) a műszaki engedély kiadása,

b) a képzési engedély kiadása, az alapképzés és az időszakos oktatás ellenőrzése, az alapvizsga és az időszakos vizsga alapján a hatósági igazolás kiállítása, továbbá annak ellenőrzése, hogy az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő tevékenységet végző munkavállaló a jogszabályban előírt alapvizsgával és időszakos vizsgával rendelkezik-e,

c) a siklók, sífelvonók, a függővasutak, az egyéb kötőtpályás üzemi létesítmények, a turisztikai hajtányok, az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenységek ellenőrzése abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben foglaltaknak,

d) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerek műszaki-biztonsági, valamint a kötőtpályás közlekedési tevékenységet végző szervezetek nyilvántartásának vezetése, továbbá

e) mindazon feladatok ellátása, amelyeket törvény vagy kormányrendelet feladatkörébe utal.

(2) A közlekedési hatóság kérelemre induló eljárásáért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(3) Az ügyfél a közlekedési hatóság felhívására köteles az ügy eldöntéséhez szükséges adatokat, iratokat a közlekedési hatóság részére szolgáltatni.

**16. § (1)** A közlekedési hatóságnak az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos eljárásában ügyfélnek minősül az érintett ingatlan tulajdonosa és az érintett ingatlan vonatkozásában a használat jogát biztosító dologi joggal rendelkező személy.

(2) Az (1) bekezdés alkalmazásában az érintett ingatlan

a) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer építése, korszerűsítése, átalakítása és megszüntetése által terület-igénybevétellel érintett,

- b) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerrel szomszédos,
- c) a megvalósult egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer környezetvédelmi hatástanulmányában, ennek hiányában a műszaki tervdokumentációjában igazolt hatásterületen fekvő  
ingatlan.

(3) A közlekedési hatóságnak az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer építésével, korszerűsítésével, átalakításával és megszüntetésével kapcsolatos másodfokú eljárásában nem lehet ügyfél az, aki az elsőfokú eljárásban nem tett nyilatkozatot vagy nem nyújtott be kérelmet.

(4) A közlekedési hatóság az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer építésével, korszerűsítésével, átalakításával és megszüntetésével kapcsolatos engedélyezési eljárásban a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos – a tartalmi és formai követelményekre vonatkozó – részletes hiánypótlási felhívást a kérelem beérkezését követő naptól számított harminc napon belül adja ki.

(5) Az ügyintézési határidő a közlekedési hatóságnak az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer építésével, használatbavételével, korszerűsítésével, átalakításával és megszüntetésével kapcsolatos engedélyezési eljárásában, és az ellenőrzési eljárásban hat hónap. Az eljárás megindításáról az ügyfeleket és az érdekelteket a közlekedési hatóság a kérelem beérkezésétől számított tizenöt napon belül értesíti. A szakhatósági eljárás ügyintézési határideje harminc nap.

(6) Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer engedélyezésével kapcsolatos jogerős határozattal szemben újrafelvételi kérelem nem nyújtható be.

(7) A közlekedési hatóság az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonság körébe tartozó feladatait nem ruházhatja át, és annak elvégzésére más szervezetet – közigazgatási szerv kivételével – nem kérhet fel.

**17. § (1)** A műszaki engedély kiadására irányuló eljárás megindítására irányuló kérelem elektronikus úton nem nyújtható be. A közlekedési hatóság által lefolytatott hatósági eljárásban az eljárás megindítására kérelmet benyújtó ügyfél a közlekedési hatósággal elektronikus kapcsolattartásra nem jogosult.

(2) A hatóság a 7. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott eljárás megindításáról a kormányrendeletben meghatározott adatbázisban regisztrált, ügyfélnek minősülő szervezetet az ügyfél által megadott elektronikus levélcímen az eljárás megindításától számított nyolc napon belül értesíti. Az eljárásban nem azonosítható ügyféllel szemben hirdetményi kézbesítésnek van helye.

(3) A 7. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott eljárásban hozott döntés fellebbezéssel nem érintett rendelkezései tekintetében a döntés jogerőssé válik, ha kizárólag a döntés egyes rendelkezései ellen nyújtottak be fellebbezést, és az ügy jellegéből adódóan a fellebbezés elbírálása nem hat ki a fellebbezéssel meg nem támadott rendelkezésekre.

**18. § (1)** Ha e törvény vagy a felhatalmazása alapján kiadott jogszabály vasúti közlekedési szakkérdésben szakértő igénybevételét írja elő, vagy az eljáró hatóság a szakértői vélemény alapján hozott döntésben jogkövetkezményt állapít meg, egyéb kötőtpályás szakértőként (a továbbiakban: szakértő) eljárhat

- a) az igazságügyi szakértőkről szóló törvény szerint igazságügyi szakértői tevékenység végzésére jogosult szakértő,
- b) a mérnöki kamara által adott szakterületre engedélyezett, névjegyzékbe vett szakértő, valamint
- c) az a személy, aki büntetlen előéletű, nem áll a vasúti közlekedési szakértői tevékenységet kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, valamint rendelkezik a Kormány



rendeletében meghatározott szakmai képesítéssel és megfelel az ott meghatározott egyéb feltételeknek.

(2) Aki az (1) bekezdés *b*) pontja szerinti szakértői tevékenységet kíván folytatni – az igazságügyi szakértő kivételével – a szakértői névjegyzékbe való felvételére irányuló kérelmet nyújt be a Kormány rendeletében meghatározott szakterületek esetében – a tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló törvényben meghatározott területi mérnöki kamarának (a továbbiakban: kamara). A kérelemben meg kell jelölni a kérelmező természetes személyazonosító adatait. A szakértő a kamara által kiállított hatósági bizonyítvánnyal igazolhatja azt a tényt, hogy büntetlen előéletű, valamint nem áll vasúti közlekedési szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

(3) A közlekedési hatóság a szakértői tevékenység végzésére jogosult, az (1) bekezdés *c*) pontja szerinti személyekről nyilvántartást vezet, amely tartalmazza a szakértői tevékenység végzésére jogosult személy természetes személyazonosító adatait. A nyilvántartásból kizárólag a szakértői tevékenység végzésére való jogosultság igazolása céljából szolgáltatható adat.

(4) Az (1) bekezdés szerinti szakértői tevékenység engedélyezése iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg a szakértői tevékenységet folytatni kívánó személy hatósági bizonyítvánnyal igazolja azt a tényt, hogy büntetlen előéletű, valamint nem áll vasúti közlekedési szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt.

(5) A kamara az (1) bekezdés *b*) pontjában, a közlekedési hatóság az (1) bekezdés *c*) pontjában foglalt esetekben, a vasúti közlekedési szakértői tevékenység időtartama alatt folytatott hatósági ellenőrzés keretében ellenőrzi azt is, hogy a vasúti közlekedési szakértő büntetlen előéletű-e, és nem áll-e a vasúti közlekedési szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt. A hatósági ellenőrzés céljából a közlekedési hatóság adatot igényelhet a bűnügyi nyilvántartási rendszerből. Az adatigénylés kizárólag azon adatra irányulhat, hogy az engedéllyel rendelkező vasúti közlekedési szakértő büntetlen előéletű-e, valamint, hogy a vasúti közlekedési szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt áll-e.

(6) A (3) és (4) bekezdés szerinti személyes adatokat a közlekedési hatóság vagy a kamara a vasúti közlekedési szakértő nyilvántartásból való törléséről szóló döntés jogerőre emelkedéséig kezeli.

### **13. A hatósági ellenőrzés, bírság**

**19. §** (1) A közlekedési hatóság az egyéb kötőpályás közlekedési rendszer, valamint a trolibusz kötött pályájának üzem- és forgalombiztos állapotát, a karbantartás, az időszakos vizsgálatok és a szükséges javítás elvégzését ellenőrzi. Az egyéb kötött pálya üzemeltetője és a trolibusz kötött pályájának üzemeltetője (továbbiakban együtt: üzemeltető) köteles a szabad ellenőrzés valamennyi feltételét biztosítani, különösen a lényeges dokumentumokhoz, létesítményekhez, berendezésekhez és felszerelésekhez való korlátozás nélküli hozzáférést. Ha a közlekedési hatóság az ellenőrzés során mulasztást állapít meg, felhívja az üzemeltető figyelmét a jogszabálysértésre és legalább 20 napos határidő megállapításával, valamint a jogkövetkezményekre történő figyelmeztetéssel végzésben kötelezi az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére. Ha a felhívásban meghatározott határidő eredménytelenül telik el vagy az üzemeltető ismételt mulasztást követ el, a közlekedési hatóság bírságot (a továbbiakban: kötőpályás bírság) szab ki.

(2) A közlekedési hatóság ellenőrzése során a jármű vezetője vagy kezelője a járművet köteles megállítani, személyazonosságát és járművezetési jogosultságát igazolni, a jármű és tartozékai, az okmányok ellenőrzésével kapcsolatos felhívásnak eleget tenni. Az ellenőrzés

során a járműhöz és tartozékaihoz, valamint a rakományhoz tartozó okmányokat a vasúti biztonsági hatóság részére be kell mutatni.

(3) Ha a mulasztás az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, a közlekedési hatóság az egyéb kötőpályás közlekedési rendszer üzemének felfüggesztése mellett az üzemeltetőt a vizsgálat vagy a javítás elvégzésére kötelezi, a vizsgált jármű forgalomból való kivonását vagy a személyzet munkavégzésének felfüggesztését rendeli el.

(4) A közlekedési hatóság a trolibusz kötött pályájának üzemeltetőjével vagy a siklót, sífelvonót, függővasutat üzemeltetővel szemben a kötött pálya engedély nélküli vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő létesítése, gyártása, átalakítása, bontása, illetve használata esetén

a) bírságot szabhat ki, és

b) a kötött pálya átalakítását vagy a (4) bekezdés szerinti esetben lebontását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendeli el.

(5) Engedély nélkül vagy engedélytől eltérő módon létesített, átalakított kötött pálya lebontását, gyártásának, átalakításának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását a közlekedési hatóság akkor rendeli el, ha azok fennmaradása az élet- és vagyonbiztonságot, vagy az emberi környezetet és a természeti értékeket veszélyezteti, és a veszély megfelelő átalakítással sem szüntethető meg.

(6) A bírság

a) a trolibusz kötött pályájának üzemeltetőjével szemben 4 millió forintig,

b) a siklót, sífelvonót, függővasutat üzemeltetővel szemben 1 millió forintig,

c) a (3) bekezdésben meghatározott esetekben 2 millió forintig

terjedhet jogsértésenként.

**20. §** (1) A közlekedési hatóság az egyéb kötőpályás közlekedés biztonságával és az egyéb kötőpályás forgalom lebonyolításával kapcsolatos szabályok megsértése esetén

a) az egyéb kötőpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalót a külön jogszabályban meghatározottak szerint határozott időre eltilthatja a munkavégzéstől, valamint a munkakör további betöltését képzés elvégzéséhez és hatósági vizsga letételéhez kötheti,

b) felszólítja az üzemeltetőt az egyéb közlekedési rendszer leállítására, ha az ellenőrzés alá vont egyéb kötött pályás közlekedési rendszer a külön jogszabályokban, valamint a hálózati forgalmi és a biztonsági utasításokban előírásoknak nem felel meg vagy az egyéb kötőpályás közlekedés biztonsága érdekében egyébként indokolt.

(2) A 19. § szerinti kötőpályás bírság a cselekmény elkövetésétől számított két éven belül szabható ki. Folyamatos cselekmény, illetve jogsértő állapot fenntartása esetén e határidő a cselekmény befejezésekor, illetve az állapot megszüntetésekor kezdődik. A kötőpályás bírság ismételt is kiszabható.

#### **14. Adatvédelem, adatkezelés**

**21. §** (1) A közlekedési hatóság jogosult a műszaki engedélyek kiadásának alapjául szolgáló személyes adatokat kezelni.

(2) A közlekedési hatóság személyes adatokat az egyéb kötőpályás közlekedés zavartalanságának biztosítása, az egyéb kötőpályás közlekedés biztonságának fenntartása, valamint a 15. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatok ellátása érdekében kezeli.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott adatokat a közlekedési hatóság az egyéb kötöttpályás közlekedés biztonsági követelmények érvényesítése céljából a munkavégzésre való alkalmasság megállapítása, a vasúti közlekedés biztonságának folyamatos fenntartása, valamint a 15. § (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott feladat ellátása érdekében kezeli.

(4) A 15. § (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott esetben az (1) bekezdésben meghatározott adatokat a közlekedési hatóság addig az időpontig tartja nyilván, amíg az érintett természetes személy az egyéb kötött pályát üzemeltető ügyvezetését, valamint az egyéb kötött pályás közlekedési tevékenység szakmai irányítását ellátja.

**22. § (1)** E törvény felhatalmazása alapján a közlekedési hatóság mint adatkezelésre jogosult szerv a kezelt adatokat személyazonosító adatok nélkül statisztikai célokra felhasználhatja, azokból statisztikai célra adatot szolgáltatathat.

(2) A 21. § (1) bekezdésében meghatározott adatok a rendőrségnek, az ügyészségnek, a bíróságnak, az igazságügyi szakértőnek bűnüldözés és bűnmegelőzés, illetve bírósági eljárás lefolytatása céljából továbbíthatók.

(3) A közlekedési hatóság vezetője a minősített adat védelméről szóló törvény tekintetében minősítésre jogosultnak minősül.

## **15. Üzleti titok**

**23. § (1)** Nem minősíthető üzleti titokká olyan adat vagy annak bármilyen szempont szerinti feldolgozása, amely adat nyilvánosságra hozatalára az ügyfelet jogszabály kötelezi.

(2) Ha az eljárásban részt vevő ügyfél jogérvényesítése érdekében indokolt, a közlekedési hatóság felszólíthatja az üzleti titokkal rendelkező ügyfelet az üzleti titok minősítés azonnali hatállyal történő megszüntetésére. Ha az üzleti titokkal rendelkező ügyfél az üzleti titok minősítést nem oldja fel, és ezzel az ügy érdemi elbírálását akadályozza, a közlekedési hatóság végzésben az eljárás folytatásához szükséges mértékben kötelezi az üzleti titok másik fél számára történő rendelkezésre bocsátására.

(3) A közlekedési hatóság (2) bekezdésben foglalt végzése elleni bírósági felülvizsgálat iránti halasztó hatályú kérelem előterjesztésének a közléstől számított 15 napon belül van helye. A kérelem tárgyában a bíróság 15 napon belül nemperes eljárásban határoz.

## **V. FEJEZET**

### **ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

#### **16. Felhatalmazó rendelkezések**

**24. § (1)** Felhatalmazást kap a Kormány, hogy

*a)* az egyéb kötöttpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárások lefolytatásának részletes szabályait, valamint az egyéb kötöttpályás közlekedési rendszerek üzemeltetése, illetve üzemben tartása ellenőrzésének részletes szabályait,

*b)* a trolibusz felsővezetéki infrastruktúrájának létesítésével összefüggésben az idegen ingatlanok igénybevételenek részletes szabályait,

*c)* a kötöttpályás bírság legmagasabb mértékére, a vasúti bírság mértékére, továbbá a megfizetésükre vonatkozó részletes szabályokat,

*d)* az e törvény szerinti szakértői tevékenység folytatásának a részletes feltételeit, a szakértői tevékenység bejelentésének és a szakértők nyilvántartásának személyes adatot nem tartalmazó adattartalmát, valamint a bejelentésre és a nyilvántartás vezetésére vonatkozó részletes eljárási szabályokat, továbbá a szakértői tevékenységre jogszabályban vagy

hatósági határozatban előírt kötelezettségek be nem tartásának esetén alkalmazandó jogkövetkezményeket

rendeletben állapítsa meg.

(2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy

*a)* a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedési rendszerekkel kapcsolatos tevékenység megkezdésének bejelentésére vonatkozó szabályokat,

*b)* a közlekedési hatóság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjak körét és mértékét, valamint az azok megfizetésére vonatkozó részletes szabályokat az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben,

*c)* a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedési rendszerek és a rendszereken közlekedő járművek műszaki engedélyezésének szabályait,

*d)* a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésére és vizsgáztatására, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésére, a képzési engedélyre vonatkozó szabályokat,

*e)* a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedés biztonságára és a biztonsági szabályzatokra, az egyéb kötöttpályás közlekedési forgalom lebonyolítására és a hálózati forgalmi szabályzatokra, valamint azok hatósági jóváhagyására vonatkozó szabályokat,

*f)* a közlekedési hatóság eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjak körét és mértékét, valamint az azok megfizetésére, a közlekedési hatóság és az egyes eljárásokban közreműködők közötti megosztására vonatkozó részletes szabályokat az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben

rendeletben állapítsa meg.

## 17.

### Hatálybalépés

**25. §** Ez a törvény a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Az egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló törvény létrehozásának legfontosabb oka az, hogy a hatályos, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény elsődleges célja az európai uniós jogszabályok átültetése volt, és ezáltal a kisebb jelentőségű kötött pályás rendszerekre vonatkozóan nem került kidolgozásra a szabályozás megfelelő részletességgel, hiszen ezek a kötött pályás tevékenységek jelentős különbségeket mutatnak. Ugyanakkor e kötött pályás rendszerek a kedvtelési célú vagy turisztikai tevékenység keretében egyre inkább teret nyernek, mint aktív pihenési formák, ezért indokolt a vasúti közlekedés szabályozásától elválasztva, önálló törvényben rendezni az azokra vonatkozó keretszabályokat.

Jelen törvényjavaslatban kerülnek meghatározásra e tevékenységeknek a szervezeti, működési, biztonsági és műszaki keretei, természetesen a részletszabályokra vonatkozóan alacsonyabb rendű jogszabályokra vonatkozó felhatalmazással. Továbbá e törvényben került sor a trolibusz kötött pályájának szabályozására, mivel a trolibusz mint közúti járművel történő közlekedés csak annyiban minősül kötött pályás közlekedési módnak, amennyiben annak áramellátását biztosító felsővezeték mint kötött pálya meghatározó jelentőségű. Ezáltal részben a trolibuszra vonatkozó uniós vasúti szabályok hiánya, másrészt a vasúti pályától mint hálózattól való számos eltérése okán e törvényjavaslatban nyer megfelelő szabályozást e közlekedési mód.

A törvényjavaslat rendezi a kötőtpályás rendszerek engedélyezésének és hatósági ellenőrzésének szervezetrendszerét is. A jelenlegi gyakorlatnak megfelelően a közlekedési hatóság látja el továbbra is ezeket a feladatokat, kisebb körben megfelelőségértékelő szervezetek bevonását is lehetővé téve egyes műszaki feltételek tanúsítására. Az egyéb kötött pályás tevékenység végzésének általános feltételei meghatározására elsősorban a rugalmas szabályozás jellemző, a tevékenység végzésének viszonylag alacsony kockázatához mért biztonsági feltételek meghatározásával. E törvény elfogadásával tehát az eddig számos elemében egyáltalán vagy részletesen nem szabályozott egyéb kötött pályás tevékenység nyer keretszabályozás formájában rendszert.

## RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A § a törvény tárgyi és személyi hatályáról rendelkezik, eszerint a törvényjavaslat hatálya a Magyarország területén található egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekre terjed ki, amelyek a következők: sífelvonók, sikló, a függővasút és a turisztikai hajtány. A törvényjavaslat hatálya kiterjed továbbá a trolibusz felsővezeték engedélyezésére is.

A 2. §-hoz

A § a törvényjavaslat által használt fogalmakat sorolja fel.

A 3. §-hoz

A § az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekhez kapcsolódó állami feladatok közül az igazgatási szervezeti rendszert mutatja be. Az egyéb kötőtpályás közlekedés igazgatásának

szervezete két szereplőből áll, a közlekedésért felelős miniszterből és a közlekedési hatóságból, utóbbi feladatait a Nemzeti Közlekedési Hatóság látja el.

#### A 4-5. §-hoz

A tulajdonosnak a dolog használatára vonatkozó joga közérdekből korlátozható. Ilyen korlátozást tartalmaz a törvényjavaslat is, amely – túrési kötelezettség meghatározásával – lehetővé teszi a trolibuszt üzemeltető társaság számára, hogy a trolibusz felsővezetéke mellett fekvő ingatlanokon a trolibusz közlekedést, illetőleg annak biztonságát elősegítő eszközöket helyezzen el, és a szabad kilátást akadályozó fákat, cserjéket stb. eltávolítsa. Az elhelyezés, a javítás és a karbantartás a környezet- és természetvédelmi érdek figyelembevételével történhet. Ugyanezek a szabályok vonatkoznak az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekhez tartozó tartókötel és gyengeáramú vezeték, az ehhez tartozó tartószerkezet, jelzőkő, egyéb jelzés vagy ideiglenes eszköz elhelyezésére is.

Az ingatlan tulajdonosát (használóját) az ingatlan rendeltetészerű használatának akadályozása miatt az akadályozás mértékének megfelelő kártalanítás illeti meg. A növényzet eltávolítása nem okozhat aránytalan sérelmet az érintett lakosság érdekei, illetve a környezet- és természetvédelmi érdekek szempontjából.

#### A 6. §-hoz

Az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység végzéséhez nincs szükség a közlekedési hatóság által kiállított engedélyre. Ezeket a tevékenységeket kizárólag bejelentés alapján lehet végezni. Azt, hogy a bejelentéskor milyen adatokat kell megadni a hatóság számára ahhoz, hogy mind a tevékenységet végző szervezet, mind pedig maga a tevékenység jellege mind pedig a tevékenység végzésének helye egyértelműen beazonosítható legyen, külön miniszteri rendelet fogja meghatározni.

#### A 7. §-hoz

Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer – kivéve az alsó kötelvezetésű sífelvonó – létesítéséhez, átalakításához stb. műszaki engedélyre van szükség, amelyet a közlekedési hatóság ad ki. A műszaki engedély egyszerre építési engedély és járműengedély, mivel az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszereknél általában ezt a két kategóriát nem lehet értelmezni.

Az alsó kötelvezetésű sífelvonó telepítése közelebb áll a mutatványos berendezések összeszereléséhez és rögzítéséhez, így esetükben a mutatványos berendezésekhez hasonlóan csak megfelelőségértékelő szervezet tanúsítására van szükség.

#### A 8. §-hoz

Az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerekre vonatkozó alapvető műszaki-biztonsági követelményeket miniszteri rendelet kell, hogy tartalmazza. A siklóra, sífelvonóra és a függővasútra jelenleg is található ilyen szabályozás, mivel rájuk a kötelvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról szóló 26/2003. (IV. 28.) GKM rendelet (ún.: OVSZ III.) tartalmaz alapvető követelményeket.

#### A 9. §-hoz

A § az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetője számára állapít meg alapvető jogokat és kötelezettségeket. Az üzemeltető köteles így az egyéb kötőtpályás közlekedési

rendszert üzembiztos állapotban tartani, az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszert használókat a biztonságos használat szabályairól kioktatni, továbbá felelősségbiztosítással is kell rendelkeznie.

#### A 10-12. §-hoz

A §-ok az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszerek biztonságos üzemeltetéséért felelős munkavállalókra állapítanak meg alapvető képzettségi szabályokat, illetve a képzés ellenőrzésével kapcsolatban rendezik a közlekedési hatóság teendőit. A képzési előírások kizárólag arra irányulnak, hogy a biztonságos üzemeltetés megvalósuljon, a törvényjavaslat a ma is működő képzési előírásoknál szigorúbb szabályozást nem valósít meg.

#### A 13-14. §-hoz

A §-ok az eddig általános szabályokhoz képest a turisztikai hajtányokra vonatkozó eltérő rendelkezéseket tartalmazzák.

#### A 15-20. §-hoz

A §-ok a közlekedési hatóság feladat- és hatáskörét, valamint a hatóság által alkalmazható szankciók körét határozzák meg, kellő részletességgel, a jogbiztonság követelményének figyelembevételével. E §-okban található meg a hatóság által alkalmazott szakértőkre vonatkozó alapvető rendelkezések is. A §-ok rögzítik, hogy a hatóság eljárásában ki minősül ügyfélnek, melyek a hatóság eljárásainál alkalmazott, Ket.-től eltérő határidők. Itt rögzíti a törvény azt is, hogy a közlekedési hatóság kérelemére indult eljárásáért igazgatási-szolgáltatási díjat kell fizetni.

#### A 21-22. §-hoz

A törvényjavaslat az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvényben foglaltaknak megfelelően pontosan szabályozza

- a közlekedési hatóság által kezelhető adatok körét,
- az adatkezelés célját, illetve feltételeit,
- az adatok megismerhetőségét,
- az adatkezelés időtartamát.

#### A 23. §-hoz

E § határozza meg az üzleti titok megtartására vonatkozóan a közlekedési hatóságra, valamint azok alkalmazottaira irányadó – a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvényhez képest eltérő – rendelkezéseket.

#### A 24. §-hoz

E § tartalmazza a törvény végrehajtásához, illetőleg gyakorlati alkalmazhatóságához szükséges rendeletek megalkotására vonatkozó felhatalmazásokat a Kormány és a közlekedésért felelős miniszter számára.

#### A 25. §-hoz

E § rendelkezik a törvény hatálybalépéséről.