



Az Országgyűlés
Gazdasági bizottsága

Országgyűlési hivatal

szám: T/4886/3

Érkezett: 2015 JÚN 16.

Részletes vitát lezáró
bizottsági módosító javaslat
benyújtása

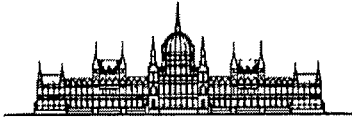
Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

A Gazdasági bizottság – a HHSZ 45. § (5) bekezdése alapján – **a vasútnak nem minősülő egyéb kötőpályás közlekedésről szóló T/4886. számú törvényjavaslathoz** a mellékelt, **részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot** terjeszti elő.

Budapest, 2015. június 16.

Dr. Völner Pál
alelnök



Az Országgyűlés
Gazdasági bizottsága

**Részletes vitát lezáró
bizottsági módosító javaslat**

1. A bizottság a törvényjavaslat 2. § 13. pontjának a következő módosítását javasolja:

/E törvény alkalmazásában: /

13. *sífelvonó*: olyan, sportolást elősegítő alsó vagy fej feletti (felső) kötélvezetésű közlekedési eszköz, amely az utasokat oszlopokon megvezetett szállítókötélre rögzített, vagy oszlopokra felfüggesztett vontató függeszték[,], vagy a szállítókötélre kapcsolható vontató elem, berendezés segítségével, vagy közvetlenül a szállítókötélbe kapaszkodva jármű nélkül, kötéllel vontatja[. **A sífelvonók lehetnek alsó és felső kötélvezetésűek**];

2. A bizottság a törvényjavaslat 7. § (1) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

(1) ...

b) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszeren közlekedő kötőtpályás jármű – külön jogszabálynak megfelelő – üzembe helyezéséhez [**külön jogszabálynak megfelelően**].

3. A bizottság a törvényjavaslat 9. § (2) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

(2) ...

c) a személyszállítást végző egyéb kötőtpályás rendszerek üzemeltetője köteles a baleseti károk fedezetére felelősségbiztosítással vagy bank által igazolt pénzügyi fedezettel rendelkezni, amelynek mértéke legalább 3 millió forint, alsó kötélvezetésű sífelvonó esetében pedig legalább 2 millió forint[,].

4. A bizottság a törvényjavaslat 13. § (2) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

(2) A turisztikai hajtánypálya a 24. § (2) bekezdés *e)* [5.] pontjában foglalt felhatalmazás alapján kiadott miniszteri rendeletben foglaltak szerint keresztezhet közutat és magánutat.

5. A bizottság a törvényjavaslat 15. § (1) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

(1) ...

e) mindazon feladatok ellátása, amelyeket [**törvény vagy**] kormányrendelet feladatkörébe utal.

6. A bizottság a törvényjavaslat 19. § (4) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

(4) ...

b) a kötött pálya átalakítását vagy a (3) [(4)] bekezdés szerinti esetben lebontását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendelheti el.

7. A bizottság a törvényjavaslat 19. § (6) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

(6) A bírság jogsértésenként

a) a trolibusz kötött pályájának üzembentartójával szemben 4 millió forintig,

b) a siklót, sífelvonót, függővasutat üzemeltetővel szemben 1 millió forintig,

c) a (3) bekezdésben meghatározott esetekben 2 millió forintig

terjedhet [jogsértésenként].

Indokolás

1-7. Szerkesztési és nyelvhelyességi pontosítások.