



Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére **írásbeli kérdést** kívánok dr. Seszták Miklós Nemzeti fejlesztési miniszterhez,

„Mikor készül el az M-49-es?”
címmel,

Tisztelt Miniszter Úr!

Az M-49-es gyorsforgalmi út építésének ügyében eddig már két alkalommal, először 2014. júliusában, majd 2014. szeptemberében, írásban kérdeztem Miniszter Urat.

A válaszaiból kitűnt, hogy bár a 49. számú főúton kialakult helyzetet ismerik, és a lakosság igényeit is megértik, ezért az M49 autóút megvalósítását fontos feladatnak tartják, de az elkövetkező években nem várható, hogy az elkerülő út építése megtörténhet.

Sajnos erre a tényre erősített rá a tervtanács döntése és a polgármesterek egyeztetése a tervezőkkel. Miniszter Úr az első írásbeli kérdésemre adott válaszában az út megépítését az Európai Unió forrásától tette függővé. Ma már tudjuk, hogy az M-49-es gyorsforgalmi út nem került bele az 2013-2020 közötti uniós forrásból épülő utak sorába.

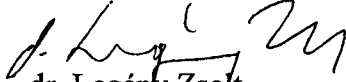
A tarthatatlan helyzetet megelőzve, 2015. március 27-én az ott élők félpályás útlezárással hívták fel a figyelmet az elkerülő út fontosságára és a 49-es út balesetveszélyességére, amit sajnós nagyon szomorú statisztikák igazolnak. A 49-es út Györtelek és Ökörítőfülpös közötti útszakaszán, beleértve a települések belterületét, is egy éven belül nyolcan haltak meg. A komoly balesetveszély és az utak rossz állapota ellenére ezek a szakaszok kimaradtak az elmúlt évek felújításaiból.

2015. március 27-én Halmi József Györtelek község polgármestere petíciót adott át Kovács Sándornak, a térség fideszes országgyűlési képviselőjének, aki azt az ígéretet tette, hogy átadja a petíciót Miniszter Úrnak!

Mindezek alapján kérdezem Miniszter Urat!

- Megkapta-e ezt a petíciót? Ismeri a tartalmát és a benne feltüntetett követeléseket?
- Hány tragédia szükséges ahhoz, hogy érdemi cselekvés történjen ezen az útszakaszon?
- Mikorra várható végre az M49-es gyorsforgalmi út építkezésének megkezdése és milyen ütemezéssel fogják megvalósítani? Mikorra várható a befejezése?
- Amíg az út nem épül meg, mikor várható a baleseti csomópontok megszüntetése, és a leginkább balesetveszélyes szakaszok felújítása?

Budapest, 2015. május . 12


dr. Legény Zsolt
országgyűlési képviselő
(MSZP)