

Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatal

Irományszám: T/4730/539

Érkezett: 2015 MAJ 29.

**Módosító javaslat**

**Kövér László úr,**  
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében\* foglaltaknak megfelelően – **Magyarország 2016. évi központi költségvetéséről** szóló T/4730. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,  
amelynek megvitatását a(z) Gazdasági bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2016. évi költségvetési előirányzatainak - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javaslom:

---

\* A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot




## INDOKOLÁS

Magyarország gyorsforgalmi utakkal való ellátottsága felette van a régiós átlagnak. További gyorsforgalmi utak építésének nincsen gazdaságfejlesztő hatása, ellenben elképesztően drága, különösen azért, mert a Fidesz az építőipari vállalatokon keresztül szivattyúzza ki a holdudvar táplálásához szükséges forrásokat, és ez nagyon megdrágítja a beruházásokat. A magyar gazdaság érdeke ma az oktatás fejlesztése, a helyi gazdaság, vállalkozások esélyének növelése lenne. Rémisztő, hogy Orbán Viktor kormánya ennyire a múlt században ragadt, és már nincs más ötlete, mint Horn Gyula húsz évvel ezelőtti programjának felmelegítése. Útfejlesztés terén a rémisztő állapotban levő alsóbbrendű utakat kell felújítani, hogy a helyi gazdaságok fejlődése előtti korlátokat - eljutás nehézsége, illetve magas amortizáció - csökkentjük.

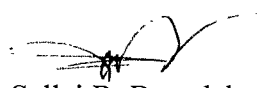
Budapest, 2015. május 29.



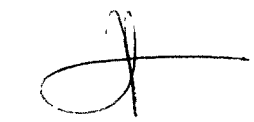
dr. Schiffer András  
LMP



Schmuck Erzsébet  
LMP



Sallai R. Benedek  
LMP



Dr. Szél Bernadett  
LMP



Iktóty István  
LMP