



Ander Balázs
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/4730/295

Érkezett: 2015 MAJ 29.

Módosító javaslat

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – **Magyarország 2016. évi központi költségvetéséről** szóló **T/4730.** számú törvényjavaslatához a következő módosító javaslatot terjesztem elő, amelynek megvitatását a Gazdasági bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2016. évi költségvetési előirányzatainak - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

* A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot

INDOKOLÁS

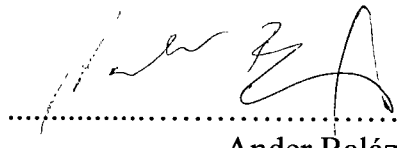
Jelen állás szerint csupán 70-80 km új kerékpárútra lehet számítani évente, országosan, miközben a biciklizés minden válfaja egyre népszerűbb hazánkban, és az ország messze le van maradva a kerékpáros infrastruktúra tekintetében is.

Pedig a szabadidős és sport célú kerékpáros turizmus alapvetően javítana egy-egy térség turisztikai programkínálatán, így az adott környék településeire vonatkozó komplex szemléletű fejlesztési koncepciók is megerősítést nyerhetnének.

A kerékpárutak létesítésének társadalmi hasznossága sok szempontból bizonyított. Maga az Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv is hitelt érdemlően taglalja például a felhagyott vasúti vonalak ilyesféle hasznosításának lehetőségét.

A költségvetési módosítás a családok körében egyre népszerűbb, igazi természetközeli élményt nyújtó, komoly egészségmegőrző és rekreációs hatással bíró szabadidős kerékpársport fellendítésének jelentene komoly segítséget.

Budapest, 2015. május 29.



Ander Balázs
Jobbik