



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/4662

Érkezett: 2015 APR 06.

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **írásbeli kérdést** kívánok benyújtani Dr. Seszták Miklós Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető Miniszter Úrhoz

Miért nem támogatják a költségvetési bevételt is eredményező ROLA kombinált fuvarozási vasúti klaszter újraindulását? - címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

2015. május 5-én jelent meg a delmagyar.hu internetes portálon a hír, miszerint mégsem indul el újra a ROLA, a kombinált fuvarozással foglalkozó vasúti klaszter.

A ROLA Kombi Hungary Kft. projektmenedzsere arról tájékoztatta a sajtót nem érti, hogy az állam miért nem lát fantáziát a kombinált fuvarozásban, miközben a Rola újraindítása nemcsak munkahelyeket teremtene, hanem jelentős adóbevételt is hozna. Elmondása szerint a költségvetés és az állami érdekeltségű MÁV-csoport évente 500-600 millió forint többletbevételhez jutna. Ráadásul a 2-2,3 milliárd forintra tervezett éves bevétel a helyi iparüzési adót is gazdagítaná. Arról nem is beszélve, hogy jelentős környezetkímélő hatása is van a kamionokat szállító vasúti fuvarozásnak.

A szállításhoz egy minisztériumi felmentésre volna szüksége az üzemeltetőnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól, hogy az indulás évében adjon felmentést a vasúti fuvarozáshoz és a vasúti kocsik bérletéhez szükséges mintegy 150 millió forintos pénzügyi letét alól. Ezt a felmentést a cég nem kapta meg. Az állami elutasítás ára 100-150 munkahely és jelentős költségvetési bevétel.

A Délmagyarország c. napilap még januárban megkereste a Minisztériumot a Rola szegedi terminál működésével kapcsolatban kérdéseivel, de azóta választ nem kapott.

Képviselőként ezért én is felteszem a kérdéseket Miniszter Úrnak, melyre várom érdemi választát:

- 1. Kap-e felmentést a pénzügyi letét alól a Rola vasúti klaszter az indulás évére.**
- 2. Ha nem, mondják-e, mi az oka, hogy nem támogatják a hazai vállalkozókból álló, munkahelyet teremtő és költségvetési bevételt eredményező Rola vasúti klasztert?**

Várom választát!

Budapest, 2015. május 6.



Szabó Sándor
országgyűlési képviselő
(MSZP)