



Országgyűlési irat

irómányozás: 2/4159

Érkezett: 2015. március 31.

Írásbeli kérdés

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez

**Meddig várjon még Solt a városukat elkerülő 521. számú út megépítésére?**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Bács-Kiskun megye Solt településén 2015. március 25-ével kezdődően felpályás útlezárást tartanak minden pénteken. Solt város lakossága ezzel a tiltakozással kívánja elérni, hogy megépüljön a városukat elkerülő 521. sz. út.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. tájékoztatása szerint az előkészítő munkálatokra már 320 millió Ft-ot költöttek, amely a terveztetést, engedélyeztetést, területszerzést és előzetes régészeti feltárásokat tartalmazza. A beruházás egészen 2014-ig EU-támogatási szerződéssel rendelkezett. Mint ismeretes, a Magyarország közepén áthaladó kelet-nyugati forgalom az 52-es főúton zajlik, ami jelenleg még Solt belterületén halad át, s ide torkollik az 53-as főút is. Az egészségügyi hatásain túlmenően ezt a szakaszt az átlagosnál jóval nagyobb terhelés éri, így az út állagának romlása felgyorsult az elmúlt évtizedben. A belterületi szakasz felújítása miatt 2007-ben felpályás útlezárással tiltakoztak a város lakói, s azt felújították 2008-ban. Most már megint a 2007. évi állapotra hasonlító helyzetben van az út.

A felpályás útlezárás szándéka mellett aláírásokat is gyűjtenek, amelyben azt kérik Magyarország kormányától, hogy a megkezdett beruházás befejezéséhez biztosítsa a szükséges pénzforrást, hogy minél előbb megoldódhasson az egyre elviselhetetlenebbé váló élet a városukon átmenő forgalom miatt. Ezt a gyűjtést 1 hónapja kezdték, s már túl vannak az ezer támogató aláíráson. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. honlapján megjelent információ szerint a forrás rendelkezésre állása után a beruházás 2016 végére befejeződik.

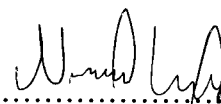
Kérdezem tehát Tisztelt Miniszter Urat:

- Ehhez a beruházáshoz rendelkeznek-e elegendő pénzforrással?
- Rendelkezik-e a beruházás EU-támogatási szerződéssel? Ha nem, akkor milyen forrásból kívánják megoldani a beruházás finanszírozását?
- Az eddig elköltött 320 millió forintot uniós vagy nemzeti forrásból finanszírozták?
- Mikor kezdődhet meg az 521. sz. út, Solt északi elkerülő szakaszának építése?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2014. március 31.

Tisztelettel:



.....  
Novák Előd