



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László

az Országgyűlés elnöke részére

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/4110

Érkezett: 2015 MARE 27.

Írásbeli kérdésHelyben**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **írásbeli kérdést** kívánok benyújtani **Orbán Viktor** miniszterelnöknek

„Mikor épül meg az M4-es autópálya?”

címmel.

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

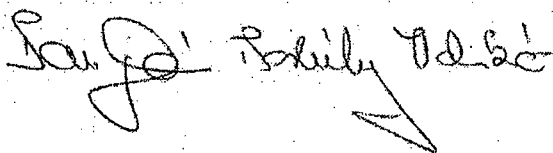
Kartellgyanúra hivatkozva visszadobta az M4-es autópálya beruházásának támogatási kérelmét az Európai Bizottság. Úgy tudni a kilométerenként több mint négymilliárd forintra rúgó építési költség jelentett problémát Brüsszelben. Ezért az Unió a 2014–2020-as költségvetési időszakban se szakaszosan, se egyben nem kívánja finanszírozni az M4-es már folyamatban lévő építkezést, azaz a jelenleg körülbelül harmincszázalékos készütségben lévő fejlesztések eddig igazolt munkáit sem lehet közösségi pénzből kifizetni. A kialakult helyzet kapcsán a már megkötött kivitelezői szerződéseket valószínűleg rövid időn belül felbontják, illetve amennyiben a brüsszeli kartellgyanú beigazolódik, a károkat az ügyben érintett öt mélyépítő céggel kell megtéríteni.

Korábban a kormány teljes mellszélességgel kiállt a most megbukott projekt mellett. Lázár János azzal érvelt, hogy a kilométerenként közel 4 milliárdba kerülő beruházás nem „irracionálisan drága”. Németh Lászlóné korábbi fejlesztési miniszter pedig úgy vélte, hogy „a forint jelentős mozgása emeli az egységárakba bekalkulált eurós anyagbeszerzési kiadásokat, a pénzügyi költségeket pedig emeli az alvállalkozók korlátozott hozzáférése a bankgaranciához és hitelekhez”. Mind Lázár János, mind pedig Németh Lászlóné indokolatlannak nevezte, hogy az ÁSZ vagy a KEHI megvizsgálja a beruházás pénzügyeit, és nem is indult semmilyen magyarországi vizsgálat az M4-es miatt.

Magyarország Alaptörvénye (2011. április 25.) 7. cikkében biztosított jogommal élve az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján kérdezem, hogy mikor épül meg az M4-es autópálya? Ki a felelős a most kialakult helyzetért?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2015. március „27”



Bangóné Borbély Ildikó
országgyűlési képviselő
MSZP



Demeter Márta
országgyűlési képviselő
MSZP