

Novák Előd
országgyűlési képviselő

Novák Előd
a Jobbik alelnöke, országgyűlési képviselő
Budapest, Széchenyi rkp. 19. 1358
novak.elod@jobbik.hu
06-30-358-27-23
www.novakelod.hu
facebook.com/novakelod

Országgyűlési levelezés

levelezési szám: K/3063

Értkezett: 2015 FEBR 11

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

Mikor tervezik 4-es metróvonal meghosszabbítását?

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Köztudomású, hogy a 4-es metrónak a jelenlegi nyomvonalon való megépítése egy elhibázott beruházás volt, amelyet a Demszky-féle fővárosi önkormányzati vezetés vállalt föl. Az üzembe helyezés óta a gyakorlatban is kiderült, hogy a járat napi igénybevétele nem éri el azt a szintet, amely gazdaságos. Ebből kifolyólag a járat üzemeltetése naponta veszteséget termel, amely a nemzetgazdaság számára ráfizetést jelent.

A 4-es metró üzemeltetésének gazdaságossá tétele érdekében a viteldíjak emelése nem hozná meg a várt eredményt. Ezért szinte parancsoló szükségszerűség a minél nagyobb utasforgalom érdekében a 4-es metróvonal továbbépítése olyan területek felé, ahonnan elvárható, hogy annak igénybevételével növelni lehetne az utasforgalmat, és így csökkenteni (vagy megszüntetni) a napi veszteséget. Nyilvánvaló az is, hogy önmagában a Fővárosi Önkormányzatnak a közeli jövőben erre nem lesz kellő anyagi ereje sem a hosszú távú veszteséges üzemeltetés finanszírozására, sem a metró továbbépítésére. Ezért ezt a problémát állami szinten – vagy esetleg az érintett települési önkormányzatok bevonásával – lehetne megoldani.

Ésszerűnek tűnik, hogy a 4-es metró továbbépítése a dél-budai régióban folytatódjon, érintve olyan területeket, ahonnan naponta több ezren járnak a fővárosba jelenleg gépjárművel, felszíni tömegközlekedéssel, távolsági busszal vagy vasúton. Ilyen terület lehet például az Újbudán található

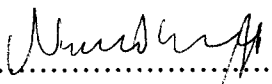
Gazdagréti lakótelep (kb. 25 ezer lakossal) és annak szomszédos városrészei (Sasad, Hegyvidék), de akár Budaörs, Diósd, Érd vagy Törökbálint és környéke.

Ebben az esetben nemcsak rentábilissá lehetne tenni a 4-es metró üzemeltetését, hanem – éppen a felszíni közlekedés kiváltása miatt – a környezetvédelem ügyének is sokat használna. A dél-budai régióban még elég sok olyan szabad terület is van, ahol az EU-tól felvett kölcsön szerződési feltételeiben szereplő P+R parkolókat is meg lehetne építeni.

A szóban forgó problémahalmaz mielőbbi megoldásának érdekében kérdezem, hogy a szaktárcának milyen elképzelései, tervei vannak a megoldást illetően? Tervezik-e, s ha igen, akkor mikor a 4-es metróvonal meghosszabbítását? Folynak-e tárgyalások, egyeztetések az érintett hatóságokkal, önkormányzatokkal, civil szervezetekkel?

Budapest, 2015. február 11.

Tisztelettel:


.....
Novák Előd