



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Kérdés
K/3004
2015. FEBRUÁR 6. É.

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, kérdést kívánok benyújtani

Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter úrnak,

„Máris csúszik a Budapest-Belgrád vasútvonal felújítása?”

címmel. A választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

2015. január 14-én, szerdán, Belgrádban együttműködési megállapodást írt alá a kínai, a szerb és a magyar kormány képviselője, melynek értelmében Budapest-Belgrád közötti vasútvonal felújításával kapcsolatban három előkészítési munka kezdődött meg. Így 2015-ben megindul a megvalósíthatósági tanulmány, a kormányközi megállapodás előkészítése, valamint a finanszírozási modell kidolgozása. A megvalósíthatósági tanulmány tekintetében szoros határidőt rögzítettek a felek, miszerint 2015. június 30-ig a teljes beruházásra vonatkozóan el kell készülnie mind a magyar, mind a szerb tanulmánynak. Tekintettel arra, hogy a határidő lejártáig valamivel több mint 4 hónap maradt, jogosan merül fel a kérdés, hogy teljesíteni tudja-e a Kormány a megállapodást.

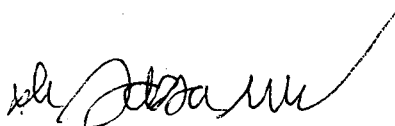
Abból a célból, hogy az Országgyűlés megfelelő, megalapozott és hiteles információkkal rendelkezessen Magyarország közeljövőben megvalósuló egyik legfontosabb, majd 3 milliárd dollár összköltségvetésű vasúti beruházásának előkészítéséről, kérem a tisztelt miniszter urat, hogy – a 152/2014. (VI. 6.) Kormányrendelet 109. § 2. és 13. pontokban foglalt miniszteri feladatkörre tekintettel – válaszoljon az alábbi kérdéseimre:

1. Mit tett eddig a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a MÁV Zrt. annak érdekében, hogy a vállalt határidőre egy megalapozott, szakmai követelményeknek maximálisan megfelelő megvalósíthatósági tanulmány készüljön el?
2. A vállalt határidőig elkészül-e a megvalósíthatósági tanulmány? Milyen belső részhatáridőt vállalt az NFM?
- 2.1 Milyen részarány tervezhető a hazai beszállításra?

3. Az elmúlt évtizedben Magyarországon folyt vasútfelújítások során nyert tapasztalatok tekintetében teljesíthető-e az a vállalás, hogy még idén elkezdődjön a munkavégzés és mindössze két év alatt a teljes beruházás be is fejeződjön?
4. Tervezi-e a minisztérium, hogy az emelt pályasebesség nyújtotta lehetőség teljes kihasználása céljából a MÁV Zrt. új mozdonyokat és személykocsikat szerezzen be 2017. év végéig?

Tisztelettel várom válaszát.

Budapest, 2015. február 9.



Dr. Józsa István
ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ (MSZP)