



Irományszám: **V/2677**

Érkezett: **2015 JAN 14.**

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, kérdést kívánok benyújtani – a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi XLIII. törvény 34. § (2) bekezdésében foglalt miniszteri jogkörben –

Balog Zoltán emberi erőforrások minisztere úrhoz,

„Hogyan érvényesül a kormányzati takarékoság a járműbeszerzéseknél?”

címmel. A választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Orbán Viktor miniszterelnök úr által bejelentett első gazdasági akcióterv egyik lényeges eleme a közszférára vonatkozó eszközbeszerzési stop meghirdetése volt. Ennek ellenére az előző kormányzati ciklusban újabb és újabb hírek érkeztek telefon-, bútor-, gépjárműbeszerzésre és informatikai fejlesztésre, valamint külsős foglalkoztatásra, tanácsadói díjakra. A nevezett beszerzések minden bizonnyal elkerülhetetlenek voltak a feladatok megfelelő ellátása érdekében, a takarékoság igénye azonban - a kiüresedni látszó miniszterelnöki ígérettel ellentétben - a továbbra sem vált valós szemponttá a kormányzati gazdálkodásban.

Indokoltnak tűnik az Ön által vezetett minisztérium (a továbbiakban: Tárca) vezetői és munkaapparátusa munkaeszközökkel történő ellátása tekintetében megvizsgálni, hogy a kormányzat szóban vállalt takarékosága a valóságban milyen módon érvényesül, arról nem is beszélve, hogy az ésszerű, takarékos és gazdaságos működés biztosítása valamennyi miniszter, így az Ön feladatkörébe is beletartozik.

Mindezek alapján arra kérem, hogy válaszoljon az alábbi kérdéseimre:

1. Hogyan értékeli a takarékos gazdálkodás eddigi megvalósulását az Ön által vezetett Tárca esetében?

2. Kötött-e a Tárca gépjárműre vonatkozó adásvételi, bérleti vagy bármilyen, gépjármű használatára feljogosító szerződést 2014. március 27. óta?

(Amennyiben igen, kérjük az ilyen módon használt gépjárművek típusának és forgalmi rendszámának tételes bemutatását a beszerzési érték és a szerződéskötés időpontja egyidejű feltüntetésével.)

3. *Kötöttek-e gépjárműre vonatkozó adásvételi, bérleti vagy bármilyen, gépjármű használatára feljogosító szerződést a Tárca felügyelete alá tartozó intézmények 2014. március 27. óta?*

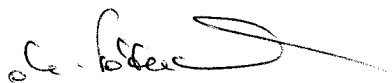
(Amennyiben igen, kérjük az ilyen módon használt gépjárművek típusának és forgalmi rendszámának tételes bemutatását intézményenkénti bontásban a beszerzési érték és a szerződéskötés időpontja egyidejű feltüntetésével .)

4. *Kötöttek-e 2014. március 27. óta gépjárműre vonatkozó adásvételi, bérleti vagy bármilyen, gépjármű használatára feljogosító szerződést azon társaságok, amelyek felett a Tárca jogszabály vagy szerződés alapján közvetlenül, vagy közvetett módon tulajdonosi jogokat gyakorol?*

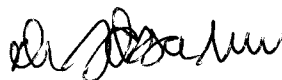
(Amennyiben igen, kérjük az ilyen módon használt gépjárművek típusának és forgalmi rendszámának tételes bemutatását társaságonkénti bontásban a beszerzési érték és a szerződéskötés időpontja egyidejű feltüntetésével.)

Tisztelettel várom válaszát.

Budapest, 2015. január 13.



Dr. Tóth Bertalan
országgyűlési képviselő (MSZP)



Dr. Józsa István
országgyűlési képviselő (MSZP)