



Magyar Zoltán
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala
komáromszám: **K/2651**
Érkezett: **2015 JAN 14.**

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Belügyminisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„A lovas ágazat szereplői puszta ígéretknél többet követelnek! III. – Mikortól segítik a lovasokat annak érdekében, hogy a ló szállítása ne jelentsen jelentős és értelmetlen plusz költséget az érintetteknek?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Kincsem – Nemzeti Lovasprogram a szakma által régóta követelt, igényes anyag, amit a Jobbik teljes mértékben támogat. Azonban hiába a kormánydöntés a program elfogadásáról, ha annak megvalósulása több területen várat magára. Ahol mégis van némi előrelépés, ott sok csúszással, gyakran átgondolatlanul és mutyikkal terhelten indult el.

Hogy mivel lehetne javítani az ágazat helyzetét? Több olyan lépéssel is, ami az államháztartást nem vagy csak minimális mértékben terheli, ugyanakkor az érintetteknek komoly segítséget jelentene. Sok lovast érint az a probléma, hogy a „B” kategóriás jogosítvánnyal szállítható súlymaximum miatt a lószállítót nem használhatják. Ebből kifolyólag a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet egyes számú melléklete változtatásra szorul. Ugyanis esetünkben a személygépkocsiból és 750 kg

megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvény nem életszerű határ. E járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3500 kg. Ezen feltételek megléte esetén elegendő a „B” kategóriás vezetői engedély, ha azonban a járműszerelvény össztömege meghaladja a 3500 kg-ot, akkor szükséges a „B”+„E” kategóriás jogosítvány megléte. Álláspontunk szerint növelni kellene 3,5 tonnáról 4 tonnára a súlymaximumot, hogy a ló szállítása ne járjon jelentős plusz költséggel.

Mindezen okok miatt kérdezem Tisztelt Miniszter Urat:

Mikortól segítik a lovasokat annak érdekében, hogy a „B” kategóriás jogosítvány is elég legyen számukra?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2015. január 14.

Tisztelettel:



Magyar Zoltán
Jobbik