

**a magyar autópálya-hálózat városi elkerülő szakaszai díjmentességének biztosításáról**

## Az Országgyűlés

- Budapest főváros közlekedésének fenntarthatósága,
- a központi régió gazdaságának működése, valamint
- a főváros légszennyezettségének kezelése és annak csökkentése

érdekében a következő határozatot hozza:

1. Az Országgyűlés felhívja a Kormányt, hogy végrehajtási jogszabályban ne fogadjon el, illetve ne támogasson olyan rendelkezést, amely ellentétes azzal, hogy motorkerékpár, valamint a legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjármű – ide értve a vontatmánnyal rendelkező gépjárművet is – díjmentesen használhatja:

- a) az M0 autót teljes szakaszát;
- b) az M31 autópálya teljes szakaszát,
- c) az M1 autópálya Budapest és M0 autót közötti szakaszát (szelvénytűszám: 5-16);
- d) az M1 autópálya Biatorbágy és M0 autót közötti szakaszát (szelvénytűszám: 18-16) (csak Budapest felé);
- e) az M1 autópálya Tatabánya óváros és Tata közötti szakaszát (szelvénytűszám: 56-67);
- f) az M1 autópálya Győrt elkerülő (M19 autót és 85. sz. főút közötti) szakaszát (szelvénytűszám: 107-129);
- g) az M1 autópálya Mosonmagyaróvár elkerülő (86. sz. főút és M15 autót közötti) szakaszát (szelvénytűszám: 160-166);
- h) az M3 autópálya Budapest és M0 autót közötti szakaszát (szelvénytűszám: 11-13);
- i) az M3 autópálya Hatvant elkerülő (21. sz. főút és 32. sz. főút közötti) szakaszát (szelvénytűszám: 55-59);
- j) az M3 autópálya Nyíregyházát elkerülő (4. sz. főút és 403 főút közötti) szakaszát (szelvénytűszám: 227-234);
- k) az M35 autópálya Debrecen elkerülő (354. sz. főút és 4. sz. főút közötti) szakaszát (szelvénytűszám: 37-44);
- l) az M43 autópálya M5 autópálya és 5. sz. főút közötti szakaszát (szelvénytűszám: 0-5);
- m) az M5 autópálya Budapest és M0 autót (gyáli csomópont) közötti szakaszát (szelvénytűszám: 13-22);
- n) 12. az M5 autópálya Kecskemét elkerülő (5. sz. főút és 54. sz. főút közötti) szakaszát (szelvénytűszám: 74-90);
- o) 13. az M5 autópálya M43 autópálya és országhatár közötti szakaszát (szelvénytűszám: 159-174);
- p) 14. az M6 autópálya M0 autót és Érdi-tető közötti szakaszát (szelvénytűszám: 14-22);
- q) 15. az M7 autópálya Budapest és Érd közötti szakaszát (szelvénytűszám: 5-18);
- r) 16. az M7 autópálya Székesfehérvár elkerülő (7. sz. főút és 63. sz. főút közötti) szakaszát (szelvénytűszám: 56-64);

- s) 17. az M8 autópálya 6. sz. főút és 51. sz. főút közötti szakaszát (szelvénytípus: 10+300-15+500);
- t) 18. az M15 autópályát M1 autópálya és országhatár közötti szakaszát (szelvénytípus: 0-15);
- u) 19. az M19 autópályát M1 autópálya és 1. sz. főút közötti szakaszán (szelvénytípus: 0-10);
- v) 20. az M2 autópályát Budapest és Vác (12. sz. főút) közötti szakaszát (szelvénytípus: 17-47);
- w) 21. az M70 autópályát M7 autópálya és országhatár közötti szakaszát (szelvénytípus: 0-19);
- x) 22. az M9 autópályát 6. sz. főút és 51. sz. főút közötti szakaszát (szelvénytípus: 0-21);
- y) 23. az M4 autópályát (4. sz. főút jelzés) Budapest és Üllő közötti szakaszát (szelvénytípus: 19+100-29+100);
- z) 24. az M9 autópályát (61. sz. főút jelzés) Kaposvárt elkerülő szakaszát (szelvénytípus: 112+340-128+3469).

2. A Magyar Országgyűlés felhívja a Kormányt, hogy vizsgálja meg a korábbiakban a motorkerékpárra és a legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműre – ide értve a vontatmánnyal rendelkező gépjárművet is – vonatkozóan 4 napos autópálya-használati jogosultság bevezetésének lehetőségét és széles körű, átlátható szakmai konzultációt követően döntsön a 4 napos matrica bevezetéséről, majd a döntés tartalmától függetlenül ismertesse az azt megalapozó számításokat.

Határidő: 2015. január 31.

Felelősök: nemzeti fejlesztési miniszter és nemzetgazdasági miniszter

3. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

## INDOKOLÁS

A világ nagyvárosainak egyik legnagyobb kihívása a közlekedés ésszerű megszervezése. A motorizáció egyre nagyobb ütemű elterjedésével a személygépjárművek fizikai jelenléte, illetve környezetterhelésük csökkentése minden nagyváros ésszerű politikájának kulcskérdése. Ezért épülnek mindenhol elkerülő autópályák, gyorsforgalmi utak a nagyvárosokban, és ezért igyekeznek a modern városokban magasabb rendű utakat kialakítani a városok külsőbb részeinek gyors, hatékony megközelítése érdekében. Ezen utak használata közvetlenül mindenhol ingyenes, azonban hasznuk messze túlnyúlik a be nem szedett utasdíjakon. A pályák használatából eredő hatékonyságnövekedés, a városok útszakaszait érő terhelés csökkenése, a légszennyezés kezelése az autók jelentős részének elvezetése által mind olyan előnyök, amelyek összességükben is kifejezhetően magasabbak, mint az utak ingyenességének alternatív költsége az államháztartás szempontjából.

A kormány aktuális terve az M0-s körgyűrű egyes részei és a Budapestre bevezető autópályák fizetőssé tételére ezeket a hasznokat veszélyezteti. Mérhető kárt okoz Budapestnek, ezzel a budapesti gazdaság működésének, a központi régió belül ingázók tömegeinek a fizetőssé alakítás szándéka. Ezáltal pedig az ország egésze szenved a intézkedés bevezetését, mivel a fővárosi gazdaság lassulásából következő csökkenő adóbevételek az államháztartásból maradnak el. Jól tudjuk, hogy a Budapesten megtermelt adóforintok nagyrészt nem Budapesten használja fel az állam, így azok csökkenése nem csak a városnak, az egész országnak kárt jelent.

Az M0-s és a bekötő autópályák fizetőssé alakításának további mellékhatása lenne a Megyeri híd használatának korlátozása. Így a híd által ma elvezetett forgalom egy része is Budapest útjain jelenne

meg. A nyilvánvaló forgalomnövekedés mindemellett Budapest útjainak gyorsuló minőségromlásával járna, ami szintén olyan kár, amit nem fedezne az új díj kivetése.

Fenti okokból következően az Országgyűlés határozatban akadályozza meg, hogy a kormány a városnak és az országnak is kárt okozzon a 36/2007. (III. 26.) GKM rendeletben foglalt díjmentes autópálya-használat elvonásával.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési határozati javaslat

**Dr. Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke  
részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

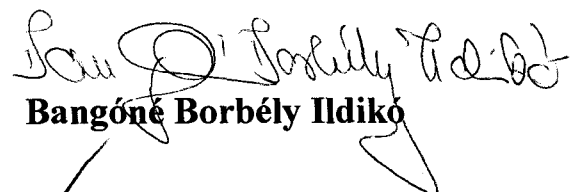
Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján, mellékelten benyújtom **a magyar autópálya-hálózat városi elkerülő szakaszai díjmentességének biztosításáról** szóló országgyűlési határozati javaslatot.

Budapest, 2014. december 15.

  
**Tóbiás József**

  
**Kunhalmi Ágnes**

  
**Korózs Lajos**

  
**Bangóné Borbély Ildikó**

  
**Dr. Józsa István**



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

ORSZÁGGYŰLÉS HIVATALA

Érkezett: 2014 DEC 16.

**Előterjesztőként való csatlakozás  
képviselői önálló indítványhoz**

**Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke részére  
H e l y b e n

**Tisztelt Elnök Úr!**

Bejelentem, hogy az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján - az előterjesztők hozzájárulásával csatlakozni kívánok A magyar autópálya-hálózat városi elkerülő szakaszai díjmentességének biztosításáról szóló H/2403. szánú határozati javaslatához. (Előterjesztők: Tóbiás József (MSZP), Kunhalmi Ágnes (MSZP), Korózs Lajos (MSZP), Bangóné Borbély Ildikó (MSZP), Dr. Józsa István (MSZP))

Budapest, 2014. december 16.

országgyűlési képviselő  
(MSZP)

országgyűlési képviselő  
(MSZP)

Kovács Tamás

országgyűlési képviselő  
(MSZP)


országgyűlési képviselő  
(MSZP)

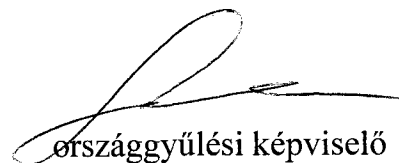
Kiss László

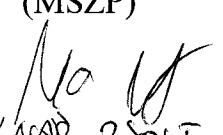
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

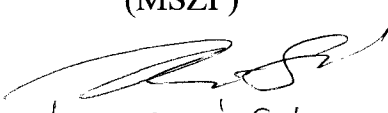
országgyűlési képviselő  
(MSZP)


Vele György

  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)  
TÓTH CSABA

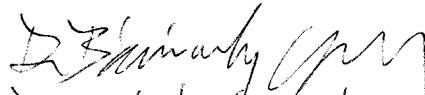
  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)  
GÓGOS ZOLTÁN


országgyűlési képviselő  
(MSZP)  
  
MOLNÁR ZSOLT  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

országgyűlési képviselő  
(MSZP)  
  
HARANGOZÓ GABON  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)


  
Dr. Varga László  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

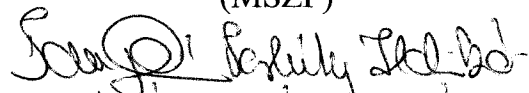
  
HISEKÉNYI DEZŐ  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

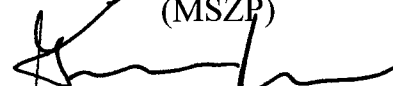
  
Dr. Riványi György  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)


  
DEMETER MÁRIA  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

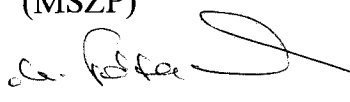
  
KOVÁCS ZOLTÁN  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

  
HERINGÉS ANITZA  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

  
BÁRDOSSY BORBÁLA  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

  
Dr. Hille István  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

DR. LEGÉNYI ZSOLT  
  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

  
DR. TÓTH BEÁTA  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)

országgyűlési képviselő  
(MSZP)

országgyűlési képviselő  
(MSZP)

## ORSZÁGGYÜLÉS HIVATALA



Érkezett: 2014 DEC 16.

ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ

Az Országgyűlés rendkívüli ülésének  
kezdeményezése

**Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke részére  
H e l y b e n

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 35. § (1) bekezdése szerint alulírott országgyűlési képviselők kezdeményezzük az Országgyűlés rendkívüli ülésének összehívását 2014. december 18-19. napjára.

Hangsúlyozni kívánjuk annak fontosságát és sürgősségét, hogy az Országgyűlés az általunk napirendre venni javasolt indítványt mielőbb megtárgyalja. A rendkívüli ülés összehívását indokolja az is, hogy az Országgyűlés a most befejezett ülésszakán olyan törvényeket fogadott el, amelyek nagy társadalmi elégedetlenséget váltottak ki.



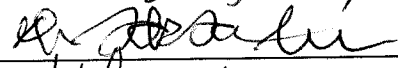

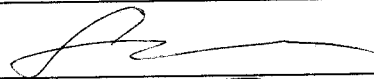


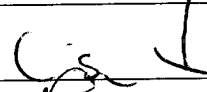


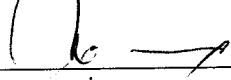
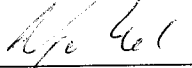
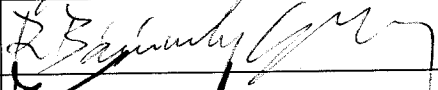



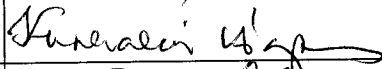


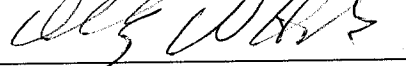
Az általunk a rendkívüli ülésen az alábbi indítvány napirendre vételét és kivételes eljárásban történő elfogadását javasoljuk:

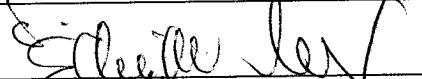

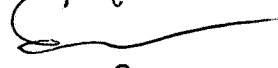
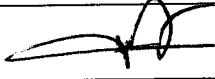

**„A magyar autópálya-hálózat városi elkerülő szakaszai díjmentességének biztosításáról”**  
szóló H/2403. országgyűlési határozati javaslat.

Budapest, 2014. december 16.

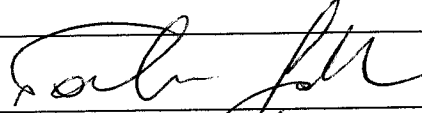

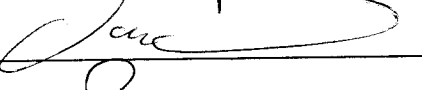
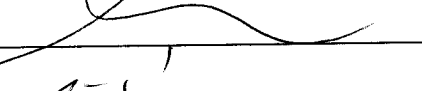


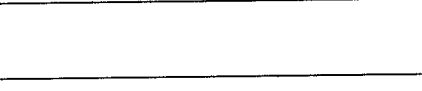
Tisztelettel,

1.	TÓTHÁS ROZSITA	MSZP	
2.	TÓTH CSABA	MSZP	
3.	HIGNYI DORÓ	MSZP	
4.	DR. SZAKSIS MÁRKÓ	MSZP	
5.	DEMETER MÁRTA	MSZP	
6.	BURÁNY SÁNDOR	MSZP	
7.	HERINGES ANITA	MSZP	
8.	KÖRÖSI MÁTYÁS	MSZP	
9.	BANÓCSE BORBÉLY ILDIKÓ	MSZP	

10.	NEELB ANPLD	MSZP	
11.	DR. LEGÉNY ZSOLT	MSZP	
12.	DWOZSA ISTVAN	MSZP	
13.	MOLNAR ZSOLT	MSZP	
14.	Göögös Zoltán	MSZP	
15.	HARANGÓZS GABRI	MSZP	
16.	SZABÓ SÁNDOR	MSZP	
17.	KISS LÁSZLÓ	MSZP	
18.	HORVÁTH LÁRÓ	MSZP	
19.	DR. TÓTH BEZTERGÓ	MSZP	
20.	TUKACS ISTVÁN	MSZP	
21.	de Varga László	MSZP	
22.	Dr. Barandy Gergely	MSZP	
23.	Dr. Hiller István	MSZP	
24.	Gör Nándor	MSZP	
25.	DR. HOSZAGI TÁMÁS	MSZP	
26.	KUNHALI ÁGNES	MSZP	
27.	TELEKI LÁSZLÓ	MSZP	
28.	Kodú Zoltán	MSZP	
29.	MESTERNYI ZY A.	MSZP	

30.	Schiffes András	LMP	
31.	Hell Bernadett	LMP	
32.	Schmeier Ernő	LMP	
33.	Sallai R. Benedek	LMP	
34.	IKOTIY ISTVÁN	LMP	



		LMP	
35.	FOPÓZ GÁBOR	független	
36.	VADAI ANES	független	
37.	VARRÓ László	független	
38.	Dr Székely Péter	független	
39.	KÓNYA PÉTER	független	
40.	SZABÓ TÍMKA	független	
41.	SZÉKELY PÉTER	független	
42.		független	
43.		független	