



Országgyűlési Hivatala

Dokumentumszám: K/2340

Érkezett: 2014 DEC 09.

## ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Kövér László**

az Országgyűlés elnöke részére

**Írásbeli kérdés**

**Helyben**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **kérdést** kívánunk benyújtani a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 48.§ 3. pontja szerinti feladatkörében eljáró **Balog Zoltán** Emberi Erőforrások Minisztériumot vezető miniszterhez,

***„Azt mondták megújul a mentésirányítás, több lesz a mentőautó!  
A kérdés: mikor? Addig mi lesz a betegekkel?”***

címmel. A választ írásban kérjük.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Múlt héten egy betegnek több mint egy órát kellett várnia a mentőkre a fővárosban. A szomszédok szerint az összeesett asszony a hideg kövön feküdt a lépcsőházban. Az agyvérzést kapott nő meghalt. A sajtó információ alapján, az eset miatt elrendelt belső vizsgálat eredménye szerint a hívást fogadó rosszul kérdezte ki a segélykérőket, s miután nem volt elég információja, rossz döntést hozott. Nem ítélte ugyanis elég súlyosnak az esetet ahhoz, hogy riassza a rohamkocsit. Egyéb „hadra fogható” mentő pedig nem volt.

Ennek (is) lett a következménye, hogy a főváros körüli településekről vezényelnek egységeket a budapesti mentés problémáinak enyhítésére. A közép-magyarországi régió mentőállomásairól nappali szolgálatra a fővárosba vezényeltek egy-egy mentőt, összesen hét autót és csapatát. Az átvezényelt mentőknek a reggeli műszak kezdetén kell majd fővárosi mentőállomásokon munkára jelentkezniük, és este, a műszakzáráskor térhetnek vissza saját településeikre.

Egyelőre nem tudni, mit szólnak majd az intézkedéshez az érintett települések polgármesterei. Az csak a gyakorlatban fog kiderülni, hogy az érintett településeken hiányoznak-e majd a fővárosban dolgozó kocsik. Mindez azért is érdekes, mert az érintett települések közösségi pénzből is áldoznak azért, hogy zavartalanul működjön a helyi mentés.

A sajtóban megjelentek szerint, a kocsihiány mind gyakoribb a mentőknél, se elég autó, se elég ember nincs a szükséges feladatok elvégzéséhez. Tavaly ugyanis huszonkilencel csökkentették a mentésben részt vevő autók számát. Ez a közép-magyarországi régióban három mozgósítható kocsival jelent kevesebbet. Van olyan nap, hogy csúcsidőben két tucat segélykérés érkezik, ám egyetlen mozgósítható autója sincs a szolgálatnak. Gyakran előfordul, hogy a teljes kocsiparkot nem is sikerül szolgálatba állítani, mind többször van arra példa, hogy a 71 mentőautó helyett 65-öt sikerül csak betegellátásra használni. A többi műszaki hiba vagy hiányzó erőforrás miatt az állomásokon parkol.

A hasonló tragédiák elkerülésében segíthetné a mentőket az uniós támogatásból finanszírozott, de a gyakorlatban még nem működő mentésirányítási rendszer.

Egy nyáron feltett írásbeli kérdésünkre adott válaszban, többek között, azt írták, hogy „*országosan 22 darab új mentőállomás épül és 60 darab mentőállomás korszerűsödik*”, illetve, hogy „*további uniós projektek segítségével 178 darab mentőgépkocsi, 22 darab mentőorvosi kocsi, jelentős számú orvostechnikai és oktatási eszköz beszerzésére is sor kerül*”, és „*18 oktatási központ és 4 szimulációs központ kialakítása is folyamatban van*”.

Egy novemberben adott válasz szerint „*178 darab teljesen felszerelt mentőgépjármű már szolgálatba állt az Országos Mentőszolgálatnál*”.

Egy helyen, még októberben, azt írták, hogy „*a minimális 200 autó beszerzése a 2010-2014-es ciklus alatt teljes mértékben megvalósult, hiszen a mai napig mindösszesen 301 darab mentőgépjármű került rendszerbe állításra és további 47 mentőgépjármű beszerzése folyamatban van*”. Azt is írták, hogy négy új állomás építése már folyamatban van, 12 mentőállomás felújítása már megvalósult, „*a többi állomás dinamizálása — a kivitelezés különböző fázisaiban — folyamatban van*”. Igaz leszögezték, hogy „*a mentésirányítás átalakítása, modernizálása egy folyamat, amelyet fokozatosan, a legmagasabb biztonság garantálása mellett, modulonként*” hajtják végre.

A jövő évi költségvetés indoklása szerint biztosítják az új mentőállomások és mentőorvosi járművek működési többleteit. De nem tudjuk, hogy pontosan mennyiről van szó.

Egy helyen azt írták, hogy a „*futó és tartalék mentőjárművek darabszáma megfelelő a magyarországi mentés biztonságos működtetéséhez*”. Az említett eset, a sajtóban megjelent információk és az, hogy más településekről vezényelnek át mentőautókat a fővárosba, azt bizonyítja, hogy mindez nincs így, még mindig nincs elég mentőautó.

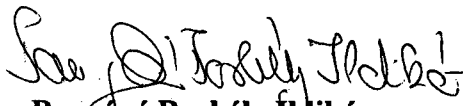
Mindezek miatt kérdezzük:

- **Ha több a mentőautó, akkor miként fordulhatott az elő, hogy több mint egy óra után ért csak ki a mentő egy beteghez?**
- **Eddig hány új mentőautó beszerzése történt meg 2010 óta? Mennyire kocsiira lenne szükség a biztonságos mentéshez, illetve, hogy a kívánt 15 perc alatt elérjen a mentő a beteghez?**
- **Miért vidékről akarják átvezényelni a mentőket ahelyett, hogy végrehajtanák a szükséges beszerzéseket és végre valóban több pénzt fordítanak arra, hogy mindenhol elérhető és biztonságos legyen a mentés működtetése?**


- Mikorra tervezik végrehajtani az összes szükséges beszerzést és milyen ütemezésben? Mi lesz addig azokkal a betegekkel, akikhez mentőt hívnak? Ki fogja eldönteni, hogy melyik beteghez küldjenek autót?
- Mikorra készül el az összes új mentőállomás?
- Mennyi volt az ország különböző megyéiben 2010-ben, 2011-ben, 2012-ben, 2013-ban, 2014-ben a mentőkocsik száma (a típusok szerint elkülönítve)? Ezek közül mennyi volt a működő és megfelelő személyzettel ellátott kocsik száma, aránya?
- A konkrét esetre vonatkozóan: mi kell ahhoz, hogy szakmailag megfelelő kérdéseket tudjanak feltenni a diszpécsernek?

Várjuk megtisztelő válaszát!

Budapest, 2014. december 9.



**Bangóné Borbély Ádikó**  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)



**Heringes Anita**  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)



**Demeter Márta**  
országgyűlési képviselő  
(MSZP)